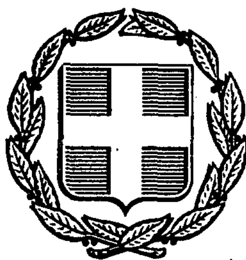


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 7 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1991	ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 675

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 3224.8/1/1991 (1)

Κήρωση Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας Πληρωμάτων Επιβατηγών Ακτοπλοϊκών Πλοίων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 1 παρ. 1 και 5 του Α.Ν. 3276/44 «περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

2. Το αριθμ. 3921/1244/2.7.1991 κοινό έγγραφο της Ενώσεως Ελλήνων Πλοιοκτητών Ε/Γ – Α/Κ πλοίων και της Πανελληνίου Ναυτικής Ομοσπονδίας, με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 2.7.1991 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Πληρωμάτων Επιβατηγών Ακτοπλοϊκών Πλοίων, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας Πληρωμάτων Επιβατηγών Ακτοπλοϊκών πλοίων, εκτός από τις παραγρ. 1 και 2 του άρθρου 25 αυτής, οι οποίες αντίκεινται στην κείμενη νομοθεσία το κείμενο της οποίας υπογράφηκε στις 2.7.1991, από τους νόμιμους εκπροσώπους α) της Ενώσεως Ελλήνων Πλοιοκτητών Επιβατηγών Ακτοπλοϊκών Πλοίων και β) της Πανελληνίου Ναυτικής Ομοσπονδίας και κλαδικών οργανώσεων της δυνάμεώς της.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Συμβάσεως η οποία κυρώνεται με την απόφαση αυτή αρχίζει από την 1η Ιανουαρίου 1991 και λήγει στις 31 Δεκεμβρίου 1991.

3. Η παρούσα με το κείμενο της κυρούμενης Συλλογικής Συμβάσεως να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 12 Ιουλίου 1991

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΡΙΣΤ. Α. ΠΑΥΛΙΔΗΣ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Εν Πειραιεί τη 2α Ιουλίου 1991 οι υπογεγραμμένοι αφ' ενός ΚΩΝ/ΝΟΣ ΧΑΤΖΗΑΝΤΩΝΙΟΥ, Πρόεδρος και ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΒΕΝΤΟΥΡΗΣ, Γενικός Γραμματέας της Ενώσεως Ελλήνων Πλοιοκτητών Επιβατηγών Ακτοπλοϊκών Πλοίων, εκπροσωπούντες νομίμως την εν λόγω Επαγγελματική Οργάνωση και ειδικώς εξουσιοδοτημένοι προς τούτο και αφ' ετέρου οι:

1. Μιχάλης Ζενζεφύλλης, Γενικός Γραμματέας της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας.
2. Κυριάκος Μπίλλιας, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Μηχανικών ΜΕΚ Ε.Ν.
3. Κων/νος Κλήμης Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Ραδιοτηλεγραφητών Ραδιοηλεκτρονικών Ε.Ν.
4. Μανώλης Κουχούλης Πρόεδρος του Πανελληνίου Συνδέσμου Οιχ/κών Αξ/κών Ε.Ν.
5. Γεράσιμος Ζαχαράτος Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Φροντιστών Ε.Ν.
6. Αριστείδης Κωλετσης, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Ηλεκτρολόγων Ε.Ν.
7. Αντώνης Νταλακογιώργος, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Ναυτών Ε.Ν.
8. Γιώργος Μαρουλάχης, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Ναυτομαγείρων Ε.Ν.
9. Γεράσιμος Μελέτης, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Θαλαμηπόλων Ε.Ν.
10. Χρήστος Καταγάς, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Προσωπικού Τροφοδοσίας.

Εκπροσωπούντες εν προκειμένω νομίμως, ο μεν πρώτος την Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία οι δε λοιποί τας εις την δύναμη της Π.Ν.Ο. υπαγομένας Κλαδικάς Επαγγελματικάς Οργανώσεις ως ανωτέρω αναφέρονται, συμφωνούμεν και αποδεχόμεθα τα κατωτέρω ως προς τις αμοιβές και τους όρους εργασίας των πληρωμάτων των Επιβατηγών Ακτοπλοϊκών Πλοίων.

Άρθρον 1

Μισθός Ενεργείας

1. Οι μηνιαίοι βασικοί μισθοί ενεργείας που προβλέπονται από την προηγούμενη Συλλογική Σύμβαση της 4.5.1990 αυξάνονται αναδρομικά δια την από 1.1.1991 μέχρι 30.6.1991 χρονική περίοδο κατά ποσοστόν 15% (δέκα πέντε τοις εκατόν), και δια την από 1.7.1991 μέχρι 31.12.1991 χρονική περίοδο κατά ποσοστόν 15,5% (δέκα πέντε μισό τοις εκατόν).

2. Στους ναυτικούς των οποίων ο βασικός μισθός, σύμφωνα με τα μέχρι 31.12.1990 ισχύοντα, δεν υπερβαίνει το ποσόν των εκατόν χιλιάδων (100.000) δραχμών, παρέχεται επί πλέον προσαύξηση (850) οχταχοσίων πεντήκοντα δραχμών μηνιαίως, η οποία προστίθεται στους βασικούς μισθούς που διαμορφώνονται για το α' και β' εξάμηνον του 1991 βάσει των ως άνω αυξήσεων της προηγουμένης παραγράφου.

3. Ανάλογη αύξηση χορηγείται και στα προβλεπόμενα από τη Σ.Σ.Ε. πάσης φύσεως επιδόματα, πρόσθετες αμοιβές και έξτρα εργασίες που καθορίζονται σε ποσά, των μισθών και επιδομάτων διαμορφουμένων ως ακολούθως:

ΒΑΘΜΟΙ – ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ	Από 1/1-30.6.91	Από 1/7-31.12.91
Α' ΑΞ/ΚΟΙ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ		
1. Πλοίαρχος (α)	255.285	258.260
2. Ύπαρχος (β)	175.760	176.525
3. Υποπλοίαρχος	164.030	164.745
4. Ανθυποπλοίαρχος	141.090	141.700
Β' ΑΞ/ΚΟΙ ΜΗΧΑΝΗΣ		
1. Μηχανικός Α' (α)	253.305	256.250
2. Μηχανικός Α/Β	175.760	176.525
3. Μηχανικός Β'	164.030	164.747
4. Μηχανικός Γ'	141.090	141.700
Γ' Ηλεκτρολόγος	164.030	164.745
Δ' ΑΞ/ΚΟΙ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ		
1. Προϊστάμενος Αξ/κος Ασυρμάτου	175.760	176.525
2. Αξ/κος Α/Τ Α'	164.030	164.745
3. Αξ/κος Α/Τ Β'	141.090	141.700
4. Προϊστάμενος Οικον. Αξ/κός	175.760	176.525
5. Οικον. Αξ/κός Α'	164.030	164.745
6. Οικον. Αξ/κός Β'	141.090	141.700
7. Φροντιστής	175.760	176.525
Ε' ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΛΗΡΩΜΑ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ		
1. Ναύκληρος	114.225	114.716
2. Υποναύκληρος	111.395	111.875
3. Ναύτης	110.975	111.455
4. Ναυτόπαις	88.975	89.360
ΣΤ' ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΛΗΡΩΜΑ ΜΗΧΑΝΗΣ		
1. Μηχανοδηγός Α'	122.690	123.220
2. Μηχανοδηγός Β'	111.680	112.165
3. Αρχιθερμαστής	116.965	117.475
4. Λιπαντής	111.020	111.500
5. Θερμαστής	109.510	109.980
6. Καθαριστής με άδεια θερμαστού	109.510	109.980
7. Καθαριστής χωρίς άδεια θερμαστού	87.250	87.625
Ζ' ΔΟΚΙΜΟΙ		
1. Δόκιμος Πλοίαρχος	87.830	88.210
2. Δόκιμος Μηχανικός	87.830	88.210
Η' ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ		
1. Βοηθός Φροντιστού	110.975	111.455
2. Μαθητευόμενος βοηθός Φροντιστού	88.975	89.360
Θ' ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΝΔΙΑΙΤΗΜΑΤΩΝ		
1. Αρχιθαλημηπόλος Προϊστάμενος	169.925	170.665
2. Αρχιθαλαμηπόλος	148.300	148.945
3. Θαλαμηπόλος (άνδρας ή γυναίκα)	110.975	111.455
4. Επίκουρος (άνδρας ή γυναίκα)	88.975	89.360
Ι' ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΜΑΓΕΙΡΕΙΟΥ		
1. Αρχειμάγειρος πλοίων 1501κοχ και άνω	169.925	170.665
2. Αρχιμάγειρος πλοίων μέχρι 500 κοχ	148.070	148.710
3. Αρχειμάγειρος πλοίων μέχρι 500 κοχ	135.585	136.175
4. Μάγειρος Α' πλοίων κοχ 1501 κοχ και άνω	148.300	148.945
5. Μάγειρος Α' πλοίων 501-1500κοχ	134.765	135.350
6. Μάγειρος Α' πλοίων μέχρι 500κοχ	118.155	118.670
7. Μάγειρος Β' πλοίων 1501 κοχ & άνω	130.625	131.190
8. Μάγειρος Β' πλοίων 501-1500 κοχ	110.975	111.455
9. Μάγειρος Γ' πλοίων κοχ & άνω	110.975	111.455
10. Μάγειρος Γ' πλοίων 501-1500 κοχ	99.605	100.035
11. Αρτοποιός	118.450	118.965
12. Ζαχαροπλάστης	148.495	149.140
13. Χυτροκαθαριστής	88.975	89.360

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: (α) Συμφωνείται η προοδευτική προσαρμογή των βασικών μισθών των Πλοιάρχων και Μηχανικών Α' τάξεως προς εκείνους που ορίζονται με τη Σ.Σ.Ε. των Ε/Γ Κρουαζιεροπλοίων, μέσα σε χρονικό διάστημα μιας τριετίας (1990 – 1992).

Σε εφαρμογή της συμφωνίας οι μισθοί των ανωτέρω καθορίζονται για το έτος 1991 ως εξής:

α) Για τον Πλοίαρχο για την από 1.1 – 30.6.1991 χρονική περίοδο στο ποσόν των (255.285) δραχμών και για την από 1.7 – 31.12.1991 χρονική περίοδο στο ποσόν των (258.260) δραχμών.

β) Για τον Α' Μηχανικό για την από 1.1 – 30.6.1991 χρονική περίοδο στο ποσόν των (253.305) δραχμών και για την από 1.7 – 31.12.1991 χρονική περίοδο στο ποσόν των (256.250) δραχμών.

Το υπόλοιπον της διαφοράς θα χορηγηθεί με τη Σ.Σ.Ε./1992, ούτως ώστε οι βασικοί μισθοί Πλοιάρχου και Μηχανικού Α' της Σ.Σ.Ε./ 1992 και των επομένων ετών να υπολείπονται των αντιστοίχων βασικών μισθών της Σ.Σ.Ε./Ε/Γ – Κρουαζιεροπλοίων κατά πέντε χιλιάδες δραχμές το μήνα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: (β) Συμφωνείται ότι οι συνολικές αποδοχές του Πλοιάρχου σε καμμιά περίπτωση δεν μπορεί να είναι κατώτερες από τις συνολικές αποδοχές των λοιπών μελών του πληρώματος που θα προβλέπονται από την εκάστοτε Σ.Σ.Ε. των Ε/Γ – Α/Κ πλοίων.

Συμφωνείται επίσης ότι οι συνολικές αποδοχές του Υπάρχου σε καμμία περίπτωση δεν μπορεί να είναι κατώτερες από τις συνολικές αποδοχές των Προϊσταμένων των λοιπών ειδικοτήτων, εξαιρουμένου του Α' Μηχανικού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ (γ) Όλοι οι δόκιμοι αξιωματικοί ακολουθούν το μισθό του δόκιμου Πλοιάρχου ή Μηχανικού.

Άρθρο 2

Μισθός ασθενείας – Θέσεις Νοσηλείας

1. Ο Μισθός ασθενείας είναι σε κάθε περίπτωση ίσος με το μισθό ενεργείας, σε περίπτωση δε νοσηλείας εκτός νοσοκομείου ή κλινικής στην ξηρά, καταβάλλεται και το αντίτιμο τροφής.

2. Οι αξιωματικοί δικαιούνται νοσηλειών Α' θέσεως νοσοκομείου ή κλινικής και τα κατώτερα πληρώματα Βα θέσεως.

Άρθρον 3

Αντίτιμο τροφής

Το ημερήσιον αντίτιμον τροφής των ναυτικών επί ή εκτός του πλοίου εις ας περιπτώσεις δικαιούνται τούτου, είτε λόγω ασθενείας ή μη χορηγήσεως παρασκευασμένης τροφής, καθορίζεται τόσο για τους αξιωματικούς όσο και για το πλήρωμα εις δραχμάς (1050) χίλιες πενήντα.

Άρθρον 4

Προσαύξησις μισθού λόγω προσεγγίσεως εις λιμάνι εξωτερικού

1.Ο μισθός που ορίζεται από το άρθρο 1 προσαυξάνεται υπό μορφήν επιδόματος κατά ποσοστόν 15% όταν τα πλοία που αφορά η παρούσα σύμβαση επεκτείνουν τους πλόας των μέχρι των λιμένων Βρινδησίου, Αγκώνας, Κωνσταντινουπόλεως, Εφέσου και λιμένων της Κύπρου.

2. Η ανωτέρω προσαύξηση καταβάλλεται μόνον για τις ημέρες όπου το πλοίο εκτελεί πλόας μέχρι των ως άνω λιμένων εξωτερικού κατ' επέκτασιν των δρομολογίων εσωτερικού, από της ημέρας του απόπλου του πλοίου εκ Πειραιώς ή άλλου Ελληνικού λιμένος αφετηρίας των δρομολογίων του (συνυπολογιζομένης) μέχρι της ημέρας του επανάπλου του εις αυτόν (μη συνοπολογιζομένης).

Άρθρον 5

Επίδομα ιματισμού

1. Εις τα μέλη του κατωτέρω πληρώματος καταβάλλεται πλέον του μισθού και ιδιαίτερον επίδομα για την αντιμετώπιση των δαπανών του ειδικού ιματισμού που πρέπει να φέρουν κατά την εκτέλεσιν των καθηκόντων τους.

Το επίδομα τούτο από 1.1 – 30.6.1991 καθορίζεται εις το ποσόν των 5.410 δρχ. και από 1.7 – 31.12.1991 εις το ποσόν των 5.435 δραχμών αντίστοιχα.

2. Σε αντιστάθμισμα της ανωτέρω παροχής όλοι πρέπει να προμηθεύονται και να φέρουν τον ιματισμόν εργασίας τους και τη στολή που προβλέπεται από το άρθρο 20 της παρούσης συμβάσεως, σε αντίθεση δε περίπτωση τούτο αποτελεί λόγον καταγγελίας της σύμβασης από μέρους του Πλοιάρχου.

3. Εάν ο πλοιοκτήτης παρέχει στα κατώτερα πληρώματα εξ ιδίων τον εν λόγω ιματισμόν δεν καταβάλλεται εις αυτά το ανωτέρω επίδομα.

4. Σε όλα τα μέλη του Πληρώματος χορηγούνται είδη καθαριότητος ως, προσόψια, σαπούνι κοινό ενός χιλιογράμμου ανά 15νθήμερον καθώς και η αναγκαία ποσότητα σάπωνος προσώπου.

Άρθρο 6

Επίδομα Κυριακών

Σε όλους τους ναυτολογημένους ναυτικούς, για τις διανυόμενες μηνιαίως Κυριακές αργίες εν πλώ και στο λιμάνι, καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή υπό τύπον επιδόματος δια τα μέχρι οκταώρου εργασίας κατά Κυριακήν, ανερχομένη μηνιαίως σε ποσοστόν είκοσι δύο τοις εκατόν (22%) επί του βασικού μισθού που προβλέπεται από το άρθρο 1 της παρούσης Συμβάσεως.

Διευκρινίζεται ότι το επίδομα αυτό θα καταβάλλεται σε όλο το πλήρωμα και για όλες τις Κυριακές, ανεξαρτήτως παροχής εκ μέρους αυτού ή μη υπηρεσίας.

Άρθρον 7

Επίδομα αγόνων γραμμών

1. Εις όσους ναυτικούς απασχολούνται πράγματι κατά τους κατάπλους και απόπλους των πλοίων αγόνων γραμμών καταβάλλεται υπερωριακή αμοιβή για την πέραν του κανονικού ωραρίου απασχόλησή τους.

2. Η ειδική αυτή ρύθμιση γίνεται αποδεκτή από τους πλοιοκτήτες πέραν της γενικής διατάξεως του άρθρου 137 παρ. 2 του Κανονισμού Εσωτερικής Υπηρ. Ε/Γ πλοίων, λόγω των ειδικών συνθηκών που επικρατούν στα πλοία των αγόνων γραμμών.

3. Ομοίως εις τους Πλοιάρχους και τους Α. Μηχανικούς των ως άνω πλοίων θα καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή κατόπιν ιδιαιτέρας συμφωνίας.

Άρθρον 8

Ειδικά Επιδόματα

1. Εις τον Πλοίαρχον και τον Α' Μηχανικόν καταβάλλεται για κάθε Σάββατο το 1/22 του μηνιαίου βασικού μισθού. Το ίδιον ποσόν καταβάλλεται και για τις ημέρες αργίας που προβλέπονται από το άρθρο 18 της παρούσης. Το ποσόν αυτό προσαρμοζόμενον προς την αντίστοιχη αμοιβή του πληρώματος που ορίζεται από την παράγρ. 5 του άρθρου 13 προσαυξάνεται από 1.1.1991 κατά ποσοστόν 50%.

2. Εις τους Αξιωματικούς καταστρώματος χορηγείται ειδικόν μηνιαίον επίδομα ως ακολούθως:

α) Εις τον Πλοίαρχον Α'	5.050	5.070
β) Εις τον Ύπαρχον	4.705	4.725
γ) Εις τον Πλοίαρχον Β'	4.165	4.180
δ) Εις τον Πλοίαρχον Γ'	3.485	3.500

3. Εις τους Αξιωματικούς μηχανής χογηγείται ειδικόν μηνιαίον επίδομα ως ακολούθως:

α) Εις τον Μηχανικόν Α'	5.050	5.070
β) Εις τον Μηχανικόν Α/Β	4.705	4.725
γ) Εις τον Μηχανικόν Β'	4.165	4.180
δ) Εις τον Μηχανικόν Γ'	3.485	3.500
4. Εις έκαστον Αξιωματικόν Ασυρμάτου χορηγείται μηνιαίον επίδομα συντηρήσεως ηλεκτρονικών οργάνων εκ δραχ.	15.210	15.275
4α. Για την ιδιωτική ανταπόκριση των τηλεφωνημάτων του πληρώματος, ανεξαρτήτως από τον πραγματικό αριθμό των τηλεφωνημάτων που γίνονται, καταβάλλεται στον Ασυρματιστή μηνιαίως το ποσόν των δραχμών	3.450	3.465

5. Εις τους Αξιωματικούς που ασχολούνται με την παραλαβήν και επίβλεψη φορτοεκφορτώσεως οχημάτων καταβάλλεται επίδομα εννέα τοις εκατόν (9%) επί του βασικού μισθού της Συλλογικής Συμβάσεως.

6. Εις του Οικονομικούς Αξιωματικούς χορηγείται μηνιαίον επίδομα διαχειριστικών λαθών ως ακολούθως:

α) Εις τον Προϊστάμενον Οικον. Αξ/κον	5.555	5.580
β) Εις τον Οικον. Αξ/κόν Α'	4.165	4.180
γ) Εις τον Οικον. Αξ/κόν Β'	3.120	3.135
7. Εις τον Αξιωματικόν Φροντιστή χορηγείται ειδικόν επίδομα μηνιαίως εκ δραχ.	4.165	4.180
8. Εις τον ηλεκτρολόγον του πλοίου χορηγείται επίδομα εργασιών μηχανοστασίου μηνιαίως εκ δραχμών	6.430	6.455
το οποίο εφόσον το πλοίον διαθέτει σύστημα κλιματισμού αυξάνεται εις δρχ.	8.585	8.620
9. Εις τον Ναύκληρον καταβάλλεται ειδικόν μηνιαίον επίδομα	2.300	2.310
Εις τον Υποναύκληρο & Ξυλουργό καταβάλλεται ειδικόν μηνιαίον επίδομα	1.380	1.385
10. Δια την μεταφοράν των τροφίμων εντός της αποθήκης, εντός ή εκτός ωρών εργασίας, καταβάλλεται αμοιβή εις το προσωπικόν τροφοδοσίας κατά τόννον εκ δραχμών	3.470	3.490
11. Εις τους βοηθούς Φροντιστού τους έχοντας σχετικό πτυχίο, χορηγείται ειδικόν μηνιαίον επίδομα εκ δραχμών.	5.310	5.330
12. Εις τον Πλοίαρχο καταβάλλεται ειδικόν επίδομα διακυβερνήσεως εκ δρχ.	9.340	9.380
13. Σε όλο το πλήρωμα του πλοίου χορηγείται επίδομα βαρείας και ανθυγιεινής εργασίας εκ δραχμών	1335	1.340

Άρθρο 9

Ειδικές ρυθμίσεις

Το άρθρον 9 καταργείται, της αμοιβής των έξτρα εργασιών των πρακτικών Μηχανικών και θερμαστών ρυθμιζομένης με το άρθρον 29 της παρούσης.

Άρθρον 10

Εξόφληση μισθού και λοιπών αποδοχών

1. Η εξόφληση του μισθού και των πάσης φύσεως αποδοχών των ναυτικών γίνεται στο τέλος κάθε ημερολογιακού μηνός. Σε αντίθετη περίπτωση ο ναυτικός δικαιούται να προβή σε καταγγελία της συμβάσεως ναυτολογήσεώς του, σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 74 του Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτ. Δικαίου, δηλαδή λόγω βαρειάς παραβάσεως υπό του Πλοιάρχου των έναντι του ναυτικού υποχρεώσεών του.

2. Κατά την εξόφληση των αποδοχών χορηγείται στο ναυτικό αντίγραφο του λογαριασμού μισθοδοσίας του.

3. Το ημερομίσθιο για τον υπολογισμό της άδειας και για κάθε άλλη περίπτωση που προβλέπεται από την παρούσα Σύμβαση καθορίζεται στο 1/22 του βασικού μισθού.

Άρθρον 11

Ωρες Εργασίες

Οι ώρες της υποχρεωτικής εβδομαδιαίας εργασίας εν πλώ και εν λιμένι για όλους τους ναυτικούς που αφορά η παρούσα Συλλογική Σύμβαση ορίζονται σε (40) εβδομαδιαίως δηλαδή (8) ώρες την ημέρα από Δευτέρας μέχρι Παρασκευής, της εργασίας του Σαββάτου αμειβομένης υπερωριακώς.

Άρθρον 12

Προσωπικόν γενικών υπηρεσιών

1. Ειδικώς για το προσωπικό γενικών υπηρεσιών εν γένει, πλην των Ραδιοτηλεγραφητών, η οκτάωρη εργασία τους κατανέμεται από της 06.00 ώρας μέχρι 22.00 ώρας με μια διακοπή.

2. Οι ώρες νυκτοφυλάκων του πρωσοπικού των Θαλαμηπόλων πάσης διαβαθμίσεως ορίζονται εν πλώ από της 21.00 μέχρι της 06.00 της επομένης και εν ορμώ από της 18.00, μέχρι και της 06.00 ώρας της επομένης.

3. Λόγω των αυξημένων καθηκόντων του αρχιμάγειρα, ο οποίος εκτελεί και τις εργασίες σφαγέα και ζαχαροπλάστη για την εξυπηρέτηση του πληρώματος, ειδικότητες που δεν προβλέπονται στην σύνθεση των Ε/Γ – Α/Κ πλοίων, καταβάλλεται εις τούτον πρόσθετη αμοιβή που αντιστοιχεί σε δέκα πέντε ώρες (15) ώρες υπερωριακής αμοιβής μηνιαίως, πέραν υπερωριών εξ άλλου λόγου.

Άρθρον 13

Υπερωριακή αμοιβή

1. Κάθε εργασία που εκτελείται από τους ναυτικούς εν πλώ και στο

λιμάνι, πέραν των κανονικών εργασίμων ημερών και ωρών, όπως αυτές καθορίζονται στα άρθρα 11 και 12 της παρούσης, περιλαμβανομένων και των εργασιών κατάπλου και απόπλου, θεωρείται πρόσθετη (υπερωριακή) και καταβάλλεται στους απασχολουμένους ναυτικούς πρόσθετη αμοιβή η οποία υπολογίζεται ως εξής:

Το ποσόν του μηνιαίου βασικού μισθού διαιρείται δια των ωρων της μηνιαίας υποχρεωτικής αποσχόλησης, τούτων εξευρισκομένων δια της διαιρέσεως των εβδομάδων του έτους δια δώδεκα μηνών και του πολλαπλασιασμού του εκ της διαιρέσεως ταύτης προκύπτοντος πηλίκου 4, 3 επί τας ώρας της εκάστοτε ισχυούσης εβδομαδιαίας υποχρεωτικής απασχόλησης. Βάσει του ανωτέρω υπολογισμού, οι ώρες της μηνιαίας υποχρεωτικής απασχόλησης ανέρχονται σε εκατόν εβδομήντα τρεις (173).

2. Για την πρόσθετη (υπερωριακή) εργασία περί ης η προηγούμενη παράγραφος η προκύπτουσα εκ της εφαρμογής της υπερωριακή αμοιβή του ναυτικού προσαυξάνεται κατά 25%.

3. Οι εργασίες καθαρισμού των αυλών των λεβήτων εν θερμώ και καθαρισμού των διπυθμένων των είναι υποχρεωτικές έκτακτοι και αμείβονται με την πρόσθετη αμοιβή της προηγουμένης παραγράφου.

4. Οι πρόσθετες αμοιβές για πρόσθετη εργασία και η αποζημίωση της προηγούμενης παραγράφου εκκαθαρίζονται κατά μήνα μαζί με την εξόφληση του μηνιαίου μισθού.

5. Για την πρόσθετη υπερωριακή απασχόληση του πληρώματος κατά τα Σάββατα και τις αργίες, όπως αυτές ορίζονται από το άρθρον 18 της παρούσης καταβάλλεται υπερωριακή αμοιβή η προσδιοριζόμενη από την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, προσαυξημένη κατά ποσοστόν 50% για όλες τις ώρες της υπερωριακής απασχόλησης Σαββάτου και αργιών.

6. Με βάση τις παραπάνω ρυθμίσεις των παραγράφων 1, 2 και 5 του παρόντος άρθρου καταχωρούνται παρακάτω πίνακες υπερωριακής αμοιβής:

ΠΙΝΑΚΕΣ ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ

ΒΑΘΜΟΙ - ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ	ΩΡΟΜΙΣΘΙΟ					
	Από 1.1 - 30.6.91			Από 1.7 - 31.12.91		
	Βασικό 1/173	Με 25%	Με 50%	Βασικό 1/173	Με 25%	Με 50%
Α' ΑΞ/ΚΟΙ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ						
1. Ύπαρχος	1016	1270	1524	1020	1275	1531
2. Υποπλοίαρχος	948	1185	1422	952	1190	1428
3. Ανθυποπλοίαρχος	816	1019	1223	819	1024	1229
Β' ΑΞ/ΚΟΙ ΜΗΧΑΝΗΣ						
1. Μηχανικός Α'/Β'	1016	1270	1524	1020	1275	1531
2. Μηχανικός Β'	948	1185	1422	952	1190	1428
3. Μηχανικός Γ'	816	1019	1223	819	1024	1229
Γ' Ηλεκτρολόγος	948	1185	1422	952	1190	1428
Δ' ΑΞ/ΚΟΙ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ						
1. Προϊστάμενος Αξ/χός Ασυρμάτου	1016	1270	1524	1020	1275	1531
2. Αξ/χός Α/Τ Α'	948	1185	1422	952	1190	1428
3. Αξ/χός Α/Τ Β'	816	1019	1223	819	1024	1229
4. Προϊστάμενος Οικ. Αξ/χός	1016	1270	1524	1020	1275	1531
5. Οικον. Αξ/χός Α'	948	1185	1422	952	1190	1428
6. Οικον. Αξ/χός Β'	816	1019	1223	819	1024	1229
7. Φροντιστής	1016	1270	1524	1020	1275	1531
Ε' ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΛΗΡΩΜΑ ΚΑΤ/ΤΟΣ:						
1. Ναύκληρος	660	825	990	663	829	995
2. Υποναύκληρος	644	805	966	647	808	970
3. Ναύτης	641	802	962	644	805	955
4. Ναυτόπαις	514	643	771	517	646	775
ΣΤ' ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΛΗΡΩΜΑ ΜΗΧ/ΝΗΣ:						
1. Μηχανοδηγός Α'	709	886	1064	712	890	1068
2. Μηχανοδηγός Β'	646	807	968	648	810	973
3. Αρχιθερμαστής	676	845	1014	679	849	1019
4. Λιπαντής	642	802	963	645	806	967
5. Θερμαστής	633	791	950	636	795	954
6. Καθαριστής με άδεια Θερμαστού	633	791	950	636	795	954
7. Καθαριστής χωρίς άδεια	504	630	757	507	633	760
Ζ' ΔΟΚΙΜΟΙ						
1. Δόκιμος Πλοίαρχος	508	635	762	510	637	765
2. Δόκιμος Μηχανικός	508	635	762	510	637	765
Η' ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ:						
1. Βοηθός Φροντιστού	641	802	962	644	805	966
2. Μαθητευόμενος Βοηθός	514	643	771	517	646	775
Θ' ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΝΔΙΑΙΤΗΜΑΤΩΝ:						
1. Αρχιθαλαμηπόλος Προϊστάμενος	982	1228	1473	987	1233	1480
2. Αρχιθαλαμηπόλος	857	1072	1286	861	1076	1291
3. Θαλαμηπόλος (άνδρ. ή γυν.)	641	802	962	644	805	966
4. Επίκουρος (ανδ. ή γυν.)	514	643	771	517	646	775

ΒΑΘΜΟΙ - ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ	ΩΡΟΜΙΣΘΙΟ					
	Από 1.1 - 30.6.91			Από 1.7 - 31.12.91		
	Βασικό 1/173	Με 25%	Με 50%	Βασικό 1/173	Με 25%	Με 50%
Γ' ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΜΑΓΕΙΡΕΙΟΥ:						
1. Αρχιμάγειρος πλοίων 1501 κοχ και άνω	982	1228	1473	987	1233	1480
2. Αρχιμάγειρος πλοίων μέχρι 500 κοχ	856	1070	1284	860	1074	1289
3. Αρχιμάγειρος πλοίων μέχρι 500 κοχ	784	980	1176	787	984	1181
4. Μάγειρος Α' πλοίων 1501 κοχ και άνω	857	1072	1286	861	1076	1291
5. Μάγειρος Α' πλοίων 501 - 1500 κοχ	779	974	1168	782	978	1174
6. Μάγειρος Α' πλοίων μέχρι 500 κοχ	683	854	1024	686	857	1029
7. Μάγειρος Β' πλοίων 1501 κοχ και άνω	755	944	1133	758	948	1137
8. Μάγειρος Β' πλοίων 501-1500 κοχ	641	802	962	644	805	966
9. Μάγειρος Γ' πλοίων 1501 κοχ και άνω	641	802	962	644	805	966
10. Μάγειρος Γ' πλοίων 501-1500 κοχ	576	720	864	578	723	867
11. Αρτοποιός	685	856	1027	688	860	1031
12. Ζαχαροπλάστης	858	1073	1288	862	1078	1293
13. Χυτροκαθαριστής	514	643	771	517	646	775

Άρθρον 14

Δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα

1. Εις τα πληρώματα των πλοίων που αναφέρεται η παρούσα Συλλογική Σύμβαση καταβάλλεται ως δώρον ο μισθός ενός μηνός επ' ευκαιρία των εορτών των Χριστουγέννων και του Νέου Έτους και ο μισθός (15) ημερών επ' ευκαιρία των εορτών του Πάσχα.

2. Τα δώρα εορτών υπολογίζονται επί των πράγματι καταβαλλομένων παγίως και σταθερώς αποδοχών ήτοι βασικού μισθού και επιδομάτων, περιλαμβανομένων και των υπερωριών.

Άρθρον 15

Άδειες

1. Οι ναυτικοί δικαιούνται άδειαν υπολογιζομένην ως ακολούθως:

α. Δια τους έχοντας διετή τουλάχιστον θαλάσσια υπηρεσία πενήντα τέσσερις (54) ημέρες το χρόνο ή 4,5 ημέρες για κάθε μήνα υπηρεσίας, για δε τις τυχόν ημέρες αντίστοιχον κλάσμα του μηνός.

β. Δια τους έχοντας μέχρι δύο (2) χρόνια θαλάσσια υπηρεσία σαράντα έξι (46) ημέρες το χρόνο ή 3,83 για κάθε μήνα υπηρεσίας, δια δε τις τυχόν ημέρες αντίστοιχο κλάσμα του μηνός.

2. Η αποζημίωση της άδειας υπολογίζεται επί του μισθού ενεργείας που καθορίζεται από τη Συλλογική Σύμβαση, πλέον του επιδόματος Κυριακών και του αντιτίμου τροφής.

3. Οι άδειες εις όλους τους Αξιωματικούς και το κατώτερο πλήρωμα θα δύνανται να χορηγούνται και κατά την διάρκειαν των επισκευών του πλοίου ή της ετήσιας επιθεωρήσεώς του κατά την κρίσιν του Πλοιάρχου.

Σε αντίθετη περίπτωση είτε αναβάλλεται η παροχή ταύτης για τον κατάλληλο χρόνο είτε θεωρείται ως παρασχεθείσα, καταβαλλομένης στην περίπτωση αυτή στο ναυτικό της υπό της προηγουμένης παραγράφου καθοριζομένης αποζημιώσεως.

Εν πάση περιπτώσει πρέπει να καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια ν' αποφεύγεται η μη παροχή της αδείας έναντι καταβολής χρηματικής αποζημιώσεως.

Δύναται πάντως να χορηγηθεί η άδεια κατά την παραμονή του πλοίου εις λιμένα για επισκευές ή ετήσια επιθεώρηση, του ναυτικού υποχρεωμένου να αποδεχθεί την ούτω παρεχομένην άδεια.

4. Η χορήγηση της άδειας θα γίνεται το πολύ σε δύο τμήματα. Εν πάση όμως περιπτώσει με την απόλυση του ναυτικού εξοφλείται η τυχόν οφειλόμενη εις αυτόν άδεια.

Άρθρον 16

Διανυχτέρευση εις λιμένα

1. Κάθε πλοιοκτήτης υποχρεούται να ρυθμίζει τα της υπηρεσίας των πλοίων του κατά τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται μια φορά τον μήνα κατά τους μήνας Ιούλιον έως Σεπτέμβριο και δύο φορές το μήνα κατά τους υπόλοιπους μήνες, η διανυχτέρευση των μελών του πληρώματος στο λιμάνι αφετηρίας ή στο λιμάνι προορισμού του δρομολογίου του πλοίου, κατά την επιθυμία του ναυτικού και εφόσον τούτο είναι δυνατόν.

2. Σε περίπτωση που για λόγους ασφαλείας του πλοίου ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο δεν καθίσταται δυνατή η διανυχτέρευση, καταβάλλεται στο ναυτικό για κάθε μη παρεχομένη διανυχτέρευση αποζημίωση ίση με ένα ημερομίσθιο ήτοι το 1/22 του υπό της Συλλογικής Συμβάσεως προβλεπομένου βασικού μισθού.

3. Για την παρεχομένη ως άνω άδεια διανυχτερεύσεως θα γίνεται από τον Πλοίαρχο μνεία στο ημερολόγιο του πλοίου που θα επικυρώνεται από την Λιμενική Αρχή.

Άρθρον 17

Αξιωματικοί μηχανής και Θερμαστές

1. Ο Αξιωματικός μηχανής που παραμένει τη νύχτα στο πλαίσιο και εφόσον έχουν διαλυθεί οι φυλακές δικαιούται τετραώρου υπερωρίας.

2. Εις το προσωπικόν του μηχανολεβητοστασίου που απασχολείται εκάστοτε στην εργασία εκκαπνισμού των αυλών των λεβήτων καταβάλλεται υπερωρία απλή μεν προσαυξημένη κατά τα υπό της παραγράφου 2 του άρθρου 13 οριζόμενα προσόντα εφόσον η εργασία αυτή εκτελείται κατά τις εργάσιμες ώρες, διπλή δε εφόσον εκτελείται κατά τις μη εργάσιμες ώρες.

3. Το ειδικόν μηνιαίον επίδομα που προβλέπεται από το εδάφιον δ' της παραγρ. 3 του άρθρου 8 της παρούσης χορηγείται και στους πρακτικούς Μηχανικούς Γ' τάξεως.

Άρθρον 18

Οι κατωτέρω κατονομαζόμενες θρησκευτικές εορτές θεωρούνται ως ημέρες αργίας. Εργασίες εκτελούμενες κατά τις αργίες αυτές, εν πλώ και εν λιμένι αμείβονται υπερωριακώς, σύμφωνα με την παραγρ. 5 του άρθρου 13 της Συλλογικής Σύμβασης.

α. Η 1η τους Έτους.
β. Η εορτή των Θεοφανίων.
γ. Η Καθαρή Δευτέρα.
δ. Η 25η Μαρτίου.
ε. Η Μεγάλη Παρασκευή.
στ. Η Δευτέρα του Πάσχα.
ζ. Η ημέρα του Αγίου Γεωργίου.
η. Η 1η Μαΐου.
θ. Η ημέρα της Αναλήψεως.
ι. Η 15η Αυγούστου.
ια. Η 14η Σεπτεμβρίου.
ιβ. Η 28η Οκτωβρίου.
ιγ. Η ημέρα του Αγίου Νικολάου.
ιδ. Η ημέρα των Χριστουγέννων.
ιε. Η Δευτέρα ημέρα των Χριστουγέννων.

ιστ. Οι ανεγνωρισμένες ως ημέρες αργίας τοπικές εορτές στους Ελληνικούς λιμένες εφόσον ναυλοχεί εις τινα τούτων το πλοίον. Διευκρινίζεται ότι οι Κυριακές αμείβονται με το 22% που προβλέπει το άρθρον 6 της Συλλογικής Συμβάσεως. Εάν όμως μια των ανωτέρω θρησκευτικών εορτών συμπέσει καθ' ημέραν Κυριακήν, εκτός του 22%, ο ναυτικός εργαζόμενος θα αμείβεται και υπερωριακώς.

Άρθρον 19

Βιβλίον Υπερωριών

Για την παρακολούθηση και τον έλεγχο της υπερωριακής απασχόλησης του πληρώματος τηρείται επιμελώς το υπό του άρθρου 157 του κανονισμού Εσωτερικής υπηρεσίας Επιβατηγών Πλοίων προβλεπόμενον βιβλίον υπερωριών και πρόσθετων αμοιβών πληρώματος.

Άρθρον 20

Στολή

Οι Αξιωματικοί και τα μέλη του κατωτέρου πληρώματος υποχρεούνται να φέρουν κατα τις ώρες εκτελέσεως των καθηκόντων τους την καθιερωμένη στολή του Εμπορικού Ναυτικού μετά των διακριτικών για κάθε κλάδο προσωπικού κατα βαθμόν ή ειδικότητα.

Άρθρον 21

Εισφορές υπέρ της Εστίας Ναυτικών

Η μηνιαία εισφορά των πλοιοκτητών και των ναυτικών υπέρ της Εστίας Ναυτικών καθορίζεται από τις αποδείξεις των εδαφίων α' και β' της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του Ν.Δ. 92/1973 ως ετροποποιήθηκαν από το άρθρο 22 του Νόμου 1085/1980. Η εισφορά αυτή, εισπραττόμενη παρά του Ν.Α.Τ., αποδίδεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις στην Εστία Ναυτικών.

Άρθρον 22

Εισφορές – Κρατήσεις

Οι νόμιμες εισφορές και κρατήσεις υπέρ των Ταμείων Ασφαλίσεως και Προνοίας Ε.Ν. (ΝΑΤ– ΤΠΑΕΝ – ΤΠΚΠΕΝ – ΕΛΟΕΝ – ΚΕΑΝ) ως και Δημοσίου που βαρύνουν τους ναυτικούς, εκπίπτονται από τις πάσης φύσεως αποδοχές που αναφέρονται στα προηγούμενα άρθρα της παρούσης.

2. Γίνεται κατ' αρχήν δεκτό το αίτημα της Π.Ν.Ο., για τη σύσταση Ιδρύματος προβληματικών παιδιών ναυτικών και προς τούτο συμφωνείται όπως επιδιωχθεί κοινή συνάντηση των διοικήσεων των Εφοπλιστικών Ενώσεων και της Π.Ν.Ο. με σκοπό τη σύσταση του εν λόγω Ιδρύματος και τον καθορισμό των όρων και προϋποθέσεων λειτουργίας του θεσμού και χρηματοδότησής του.

Άρθρον 23

Οικογενειακά Επιδόματα

Οι πλοιοκτήτες περί των οποίων η παρούσα Σύμβαση καταβάλουν ποσοστόν 2% μη δυνάμενον ν' αυξηθεί περαιτέρω, σύμφωνα με το άρθρον 25 του Νόμου 1085/1980 εισπραττόμενον υπό του Ν.Α.Τ. με σκοπό τη χορήγηση οικογενειακών επιδομάτων στους Έλληνες ναυτικούς. Το ανωτέρω ποσοστόν ομού μετά του εξ ενός επί τοις εκατόν (1%) ποσοστού συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται επί των υποκειμένων εις εισφοράν υπέρ Ν.Α.Τ. αποδοχών των ναυτικών.

Άρθρον 24

Επικουρική Ασφάλιση

Οι πλοιοκτήτες περί ων η παρούσα Συλλογική Σύμβαση καταβάλλουν ποσοστόν εκ (2%) δύο επί τοις εκατόν, μη δυνάμενον ν' αυξηθεί περαιτέρω σύμφωνα με το άρθρον 28 του Νόμου 1220/1981, εισπραττόμενον υπό του Ν.Α.Τ., με σκοπό την παροχήν στους Έλληνες Ναυτικούς επικουρικής συντάξεως. Το ανωτέρω ποσοστόν ομού μετά του εκ δύο τοις εκατόν (2%) ποσοστού συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται επί των υποκειμένων εις εισφοράν υπέρ του Ν.Α.Τ. αποδοχών των ναυτικών.

Άρθρον 25

Ναυτολόγηση

1. Τα πληρώματα των πλοίων που αφορά η παρούσα Συλλογική Σύμβαση καταρτίζονται από τα τακτικά μέλη των συμβαλλομένων Οργανώσεων των ναυτικών που ανήκουν στη δύναμη της Π.Ν.Ο. κατ' απόλυτον εκλογήν υπό του Πλοιοκτήτου.

2. Προκειμένου περί προσώπων που δεν ανήκουν εις τας εν τη προηγουμένη παραγράφω αναφερομένας Οργανώσεις, αυταί τη αιτήσει των ενδιαφερομένων υποχρεούνται στην εγγραφή τούτων ως μελών τους εφόσον έχουν τα προσόντα που καθορίζονται από τα Καταστατικά των Οργανώσεων.

3. Αναγνωρίζεται η αρχή ίσης μεταχείρισης μεταξύ των μελών του πληρώματος ανδρών και γυναικών Α/Τ τόσον ως προς τη διαδικασία ναυτολόγησης όσον και ως προς τους όρους αμοιβής και τις συνθήκες εργασίας.

Άρθρον 26

Διαιτητική Επιτροπή

Για την επίλυση κάθε αμφισβητήσεως ή διαφοράς που προκύπτει ως προς την ερμηνεία ή την εφαρμογή των όρων της παρούσης ορίζεται τριμελής Διαιτητική Επιτροπή αποτελουμένη:

1. Από τον Πρόεδρο του Πρωτοδικείου Πειραιώς ή τον παρ' αυτού οριζόμενον δικαστή.

2. Από ένα Πλοιοκτήτη οριζόμενον από την Ένωση των Πλοιοκτητών.

3. Από ένα ναυτικό οριζόμενον από τον Γενικό Γραμματέα της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας.

Άρθρον 27

Αποζημίωση λόγω διακοπής πλόων

Σε περίπτωση διακοπής των πλόων για οποιοδήποτε λόγο, πέραν των εξήκοντα (60) ημερών, καταβάλλεται στο πλήρωμα σε περίπτωση απολύσεώς του αποζημίωση ίση προς τας αποδοχάς είκοσι δύο (22) ημερών.

Άρθρον 28

Χαρακτηρισμός του Ναυτικού επαγγέλματος

Συμφωνείται ο χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρέως και ανθυγιεινού, υπό την προϋπόθεση ότι ο χαρακτηρισμός αυτός δεν θα έχει οικονομική επιβάρυνση για την εργοδοσία.

Άρθρον 29

Έξτρα εργασίες μηχανοστασίου

1. Οι έξτρα εργασίες του μηχανοστασίου, εφόσον η εκτέλεσή τους ανατίθεται στους Αξιωματικούς μηχανής και το κατώτερο προσωπικό μηχανοστασίου, αμείβονται ιδιαιτέρως. Ο προσδιορισμός των εργασιών αυτών, ο καθορισμός της αμοιβής εκτελέσεώς των και ο τρόπος κατανομής αυτής στους αξιωματικούς μηχανής και στο κατώτερο προσωπικό μηχανοστασίου καθορίζονται ως κατωτέρω:

1. ΚΥΡΙΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ:

			1.1-30.6	1.7-31.12
ΕΜΒΟΛΟ: Γενική εξάρμοση του εμβόλου. Εξάρμοση σωληνώσεων πώματος κυλίνδρου εμβόλου και ελατηρίων. Καθαρισμοί χιτωνίου, πυρίδων και ελατηρίων καθαρισμός χώρου σαρώσεως καθαρισμός των SHIPPING BOX του βάκτρου του εμβόλου και των τηλεσκοπικών φύξεως του εμβόλου. Μετρήσεις χιτωνίου εμβόλου και ελατηρίων. Γενική άρμοση.	Διάμετρος Κυλίνδρου Μ.Μ.	μέχρι 300	7.215	7.250
		301–450	11.510	11.560
		451–450	14.265	14.330
		601–800	17.185	17.260
		801 & άνω	25.775	25.890

			1.1-30.6	1.7-31.12
ΧΙΤΩΝΙΟ: Εξάρμοση του χιτωνίου για αντικατάσταση ελαστικών δακτυλίων στεγανότητας ή γενικά για στεγανοποίηση απωλειών νερού φύξεως. Στην εργασία αυτή συμπεριλαμβάνεται και η παραπάνω εργασία εξαρμόσεως του αντίστοιχου εμβόλου. Αποκατάσταση εργασίας.	Διάμετρος Κυλίνδρου Μ.Μ.	μέχρι 300	12.030	12.080
		301–450	22.340	22.435
		451–600	27.150	27.270
		601–800	33.685	33.830
		801 & άνω	48.115	48.325

ΠΩΜΑ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ: Εξάρμοση του πώματος για επισκευή ή αντικατάσταση χωρίς την εξάρμοση του εμβόλου.	Διάμετρος	μέχρι 300	5.160	5.180
	Κυλίνδρου	301–450	6.015	6.040
	Μ.Μ.	451–600	7.555	7.590
		601–800	8.420	8.455
		801 & άνω	9.455	9.495

ΚΕΦΑΛΕΣ ΕΜΒΟΛΩΝ: Εξάρμοση του πώματος για επισκευή ή αντικατάσταση. Στην εργασία αυτή συμπεριλαμβάνεται και η εργασία εξαρμόσεως του αντίστοιχου εμβόλου. Γενική άρμοση και αποκατάσταση εργασίας.	Επειδή η εργασία εξαρμόσεως της κεφαλής του εμβόλου είναι πέρα από την συνήθη εργασία εξαρμόσεως του εμβόλου, η πρόσθετη αμοιβή της εργασίας της κεφαλής υπολογίζεται σε 30% της αξίας της αμοιβής του εμβόλου.

ΧΩΡΟΣ ΣΑΡΩΣΕΩΣ: Γενικός καθαρισμός των χώρων του αέρος σαρώσεως		4.295	4.315
ανά κύλινδρον μηχ. SULZER:	δρχ.	3.440	3.455
Η παραπάνω εργασία για μηχανές BW–MAN και άλλες αποτιμάται σε	»		

ΒΑΛΒΙΔΕΣ ΕΞΑΓΩΓΗΣ: Εξάρμοση βαλβίδων και αντικατάσταση αυτών με άλλες περιπτώσεις μηχανών BW – GOTTA – WERKEN – SULZER RTA και λοιπών τύπων μηχανών.	Διάμετρος	μέχρι 500	6.015	6.040
	Κυλίνδρου	501 & άνω	8.590	8.630
	Μ.Μ.			

Επισκευή, επίτριψις βαλβίδων εξαγωγής καυσαερίων των παραπάνω μηχανών γενική επιθεώρηση αυτών, καθαρισμοί. Αντικατάσταση παρεμβυσμάτων λαδιού καυσαερίων (λαβύρινθοι) μηχανής SULZER RD			1.1-30.6	1.7-31.12
	Διάμετρος	μέχρι 500	3.440	3.455
	Κυλίνδρου	501 & άνω	4.295	4.315
	Μ.Μ.			

ΒΑΛΒΙΔΕΣ ΣΑΡΩΣΕΩΣ: Αντικατάσταση βαλβίδων σαρώσεως μηχ. SULZER ανά κύλινδρον, εξάρμοσις αυτών καθαρισμός, άρμοσις προετοιμασία για αντικατάσταση.	Διάμετρος	μέχρι 500	3.095	3.105
	Κυλίνδρου	501 & άνω	4.815	4.835
	Μ.Μ.			

ΕΔΡΑΝΑ – ΤΡΙΒΕΙΣ: Γενική εξάρμοση του εδράνου βάσεως στροφαλοφόρου άξονος (άνω-κάτω τεμάχιον). Επιθώρηση, μέτρηση των ελευθεριών περιστολή αυτών. Άρμοσις. Σε περίπτωση εξαρμόσεως μόνο του επάνω τεμαχίου η αμοιβή περιορίζεται στο 50%.	Διάμετρος	μέχρι 350	6.015	6.040
	Άξονος	351 – 550	9.275	9.315
	Μ.Μ.	551 & άνω	11.690	11.740

Γενική εξάρμοση εδράνου βάσεως στροφαλοφόρου άξονος. Αντικατάσταση γενική εφαρμογή FITTING του νέου εδράνου ρύθμισις των ελευριών.	Διάμετρος	μέχρι 350	7.735	7.765
	Άξονος	351 – 500	11.170	11.220
	Μ.Μ.	501 & άνω	13.750	13.810

Γενική εξάρμοση του τριβέως ποδός διωστήρος (άνω-κάτω τεμάχιο). Επιθεώρηση μέτρηση των ελευθεριών, περιστολή αυτών, άρμοσις. Σε περίπτωση εξαρμόσεως μόνο του κάτω τεμαχίου η αμοιβή περιορίζεται σε ποσοστό 50%.	Διάμετρος	μέχρι 350	5.840	5.865
	Κομβίου	351 – 550	9.108	9.110
	Στροφ.	551 & άνω	11.690	11.740
	Μ.Μ.			

Γενική εξάρμοση του τριβέως ποδός διωστήρος για αντικατάσταση. Εφαρμογή (FITTING) του νέου τριβέως, ρύθμισις των ελευθεριών.	Διάμετρος	μέχρι 350	7.735	7.765
	Κομβίου	351 – 550	11.170	11.220
	Στροφ.	551 & άνω	13.750	13.810
	Μ.Μ.			

Γενική εξάρμοση τριβέων σταυρού (άνω και κάτω τεμαχίων). Επιθεώρηση μέτρηση των ελευθεριών περιστολή αυτών, άρμοσις. Σε περίπτωση εξαρμόσεως μόνο των άνω τεμαχίων, η αμοιβή περιορίζεται σε ποσοστό 50%.	Διάμετρος	μέχρι 350	6.530	6.560
	Σταυρού	351 – 550	9.970	10.015
	Μ.Μ.	551 & άνω	12.545	12.600

Γενική εξάρμοση τριβέων σταυρού για αντικατάσταση. Εφαρμογή (FITTING) των νέων τριβέων, ρύθμισις των ελευθεριών.	Διάμετρος	μέχρι 350	8.590	8.630
	Σταυρού	351 - 550	12.030	12.080
	Μ.Μ.	551 & άνω	14.605	14.670

Γενική εξάρμοση του ωστικού τριβέως για επιθεώρηση. Εξάρμοσις πώματος, εξάρμοσις μέρους των πλυνθίων, ΠΡΟΣΩ ΚΑΙ ΑΝΑΠΟΔΑ. Άρμοσις.	Διάμετρος	μέχρι 350	7.735	7.765
	Άξονος	351 - 550	9.455	9.495
	Μ.Μ.	551 & άνω	12.030	12.080

Εξάρμοση εδράνου ενδιαμέσου άξονος για επιθεώρηση. Άνω και κάτω τεμαχίου.	Διάμετρος	μέχρι 350	2.575	2.585
	Άξονος	351 - 550	3.440	3.455
	Μ.Μ.	551 & άνω	3.955	3.975

Αντικατάσταση τηλεσκοπικών σωλήνων νερού ψύξεως εμβόλων, μετά από την εξάρμοση του εμβόλου επί της κεφαλής αυτού.	Επειδή για την αντικατάσταση τηλεσκοπικών σωλήνων θα πρέπει να εξαρμοσθεί το έμβολο και στη συνέχεια η κεφαλή του εμβόλου. Στην προκειμένη περίπτωση η αξία της εργασίας είναι η ίδια με την εξάρμοση της κεφαλής εμβόλου.

Εξάρμοση του STUFFING BOX βάκτρου του εμβόλου, αντικατάσταση και εφαρμογή μεταλικών παρεμβυσμάτων.	Διάμετρος	μέχρι 500	4.815	4.835
	Κυλίνδρου	501–1000	5.670	5.695
	Μ.Μ.			

2. ΣΤΡΟΒΙΛΟΦΥΣΗΤΗΡΕΣ

Πλήρης εξάρμοσις, στροβιλοφυσητήρας για περιοδική επιθεώρηση και καθαρισμοί. Αντικατάσταση τριβέων και αντλιών λαδιού (εάν χρειαστεί). Αντικατάσταση λαβυρίνθων άξονος. Καθαρισμός των φίλτρων αναροφήσεως αέρος. Έλεγχος και ρύθμιση των ελευθεριών σύμφωνα με τις οδηγίες των κατασκευαστών. ΤΥΠΟΙ BBC, NAPIER-MAN/MAN BW - SULZER - IHI	ΜΕΓΕΘΟΣ	μέχρι 200	9.455	9.495
	ΣΤΡΟ-	201 - 300	11.170	11.220
	ΒΙΛΟ/	301 - 400	12.890	12.950
	V.T.R.	401 - 500	14.605	14.670
		501 & άνω	17.185	17.260

ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΕΣ ΓΕΝΙΚΑ: Γενική εξάρμοση ηλεκτρομηχανής για καθαρισμούς και περιοδική επιθεώρηση. Εξάρμοσις πωμάτων κυλίνδρων βαλβίδων εμβόλων καθώς επίσης όλων των εξαρτημένων και παρελκομένων εξαρτημάτων ή μηχανημάτων όπως ψυγείο νερού και λαδιού, ψυγείο αέρος σαρώσεως και αντλιών νερού. Μερική εξάρμοση εδράνων βάσεως στροφαλοφόρου άξονα. Καθαρισμοί επιθεωρήσεις μετρήσεις διάφορες σύμφωνα με τις οδηγίες των κατασκευαστών. Γενική άρμοση και δοκιμή λειτουργίας.	ΙΣΧΥΣ	μέχρι 150	68.735	69.035
	ΣΕ	151 - 300	85.920	86.295
	K.W.	301 - 500	103.110	103.555
		501 - 700	120.290	120.815
		701 & άνω	137.475	138.075

Εξάρμοσις μόνο των πωμάτων των κυλίνδρων για καθαρισμούς και επίτριψη των βαλβίδων αναρροφήσεως και εξαγωγής, συμπεριλαμβανομένων και των σχετικών εισαγωγής και εξαγωγής αέρος και καυσαερίων.		μέχρι 150	5.840	5.865
	ΙΣΧΥΣ	151 - 300	7.215	7.250
	ΣΕ	301 - 500	8.590	8.630
	K.W.	501 - 700	11.345	11.395
		701 & άνω	14.265	14.330

Εξάρμοσις χιτωνίου για την αντικατάσταση ελαστικών δακτυλίων στεγανότητος ή αντικατάσταση του χιτωνίου. Στην εργασία αυτή συμπεριλαμβάνεται		μέχρι 150	16.505	16.575
	ΙΣΧΥΣ	151 - 300	20.705	20.795
	ΣΕ	301 - 500	24.740	24.850
	K.W.	501 - 700	26.635	26.750

και η εξάρμοσις του αντίστοιχου πώματος χυλίνδρου και εμβόλου.	701 & άνω	29.215	29.345

Εξάρμοση μεμονωμένου εμβόλου ή οποιουδήποτε εξαρτωμένου εξαρτήματος ή μηχανήματος. — Η αξία της εργασίας υπολογίζεται επιμεριστικά σαν μέρος της αμοιβής της εξάρμοσης ηλεκτρομηχανής.

ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ:

ΦΥΓΟΚΕΝΤΡΙΚΕΣ ΑΝΤΛΙΕΣ:

Γενική και πλήρης εξάρμοσις της αντλίας ήτοι εξάρμοσις πώματος άξονος και στροφείου επιθεώρησις δακτυλίων στεγανότητας (WEAR RINGS) και τριβέων αντικατάσταση εάν χρειασθεί.

Μονάδα	Κλίμακα	1.1-30.6	1.7-31.12
ΑΠΟΔΟΣΗ ΣΕ M^3	μέχρι 20	3.955	3.975
	21 - 50	4.815	4.835
	51 - 100	6.520	6.550
	101 - 200	9.110	9.150
	201 - 300	11.170	11.220
	301 - 400	13.750	13.810
	401 - 600	17.185	17.260

Αντικατάσταση των παρεμβυσμάτων στεγανότητος. Άρμοσις δοκιμή λειτουργίας. Πρόσθετος μηχανουργική κατεργασία του άξονος και του στροφείου για την εφαρμογή νέων δακτυλίων στεγανότητος καθώς επίσης κατασκευή νέων δακτυλίων στεγανότητος (WEAR RINGS). — Γίνεται ιδιαίτερη συμφωνία της οποίας το ύψος ορίζεται αμοιβαία και πάντα ανάλογα με το μέγεθος της αντλίας και της κατεργασίας αντιστοίχως.

ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΕΣ ΑΝΤΛΙΕΣ

Γενική και πλήρης εξάρμοση των πωμάτων των χυλίνδρων και των κιβωτίων των βαλβίδων, εξάρμοσις των εμβόλων και των βάκτρων, αντικατάσταση των ελατηρίων. Εξάρμοση των βαλβίδων αναρροφήσεως και καταθλίψεως επίτριψις επιθεώρησις ή αντικατάστασις εάν χρειασθεί. Άρμοσις και δοκιμή

Μονάδα	Κλίμακα		
		5.670	5.695
ΑΠΟΔΟΣΗ ΣΕ M^3	μέχρι 20	6.870	6.900
	21 - 50	9.275	9.315
	51 - 100	13.230	13.290
	101 - 200	16.325	16.395
	201 - 300	20.620	20.710
	301 - 400	25.775	25.890
	401 - 600	32.650	32.790
	601 & άνω		

Ιδιαίτερη μηχανουργική κατεργασία των εμβόλων καθώς επίσης των βαλβίδων αναρροφήσεως και καταθλίψεως και των εδρών αυτών. — Γίνεται ιδιαίτερη συμφωνία της οποίας το ύψος ορίζεται αμοιβαία με το μέγεθος της αντλίας και της κατεργασίας αντιστοίχως.

Επί μέρους εξάρμοσις εμβόλου ή εμβόλων. Επί μέρους εξάρμοσις ορισμένων βαλβίδων αναρροφήσεως ή καταθλίψεως. — Η αξία της εργασίας αυτής ορίζεται επιμεριστικά και είναι ανάλογη με την αξία της γενικής εξαρμόσεως.

ΓΡΑΝΑΖΩΤΕΣ ΑΝΤΛΙΕΣ

Γενική εξάρμοσις της αντλίας, επιθεώρηση, αντικατάσταση εξαρτημάτων. Αντικατάσταση των τριβέων και παρεμβυσμάτων εάν χρειάσθεί. Άρμοσις και δοκιμή της αντλίας.

Μονάδα	Κλίμακα		
		3.780	3.975
ΑΠΟΔΟΣΗ ΣΕ M^3	μέχρι 20	4.640	4.660
	21 - 50	6.355	6.380
	51 - 100	8.590	8.630
	101 - 200	11.170	11.220
	201 - 300	13.750	13.810
	301 & άνω		

ΨΥΓΕΙΑ ΝΕΡΟΥ-ΛΑΔΙΟΥ ΔΙΑΦΟΡΑ ΚΥΛΙΝΔΡΙΚΑ

Καθορισμός με κυκλοφορία χημικής διάλυσης με τη βοήθεια φορητής αντλίας κυκλοφορίας χωρίς την εξάρμοση των πωμάτων και ορισμένων σωληνώσεων.

Μονάδα	Κλίμακα		
		6.870	6.900
ΙΣΧΥΣ ΚΥΡ.ΜΗΧ. ΒΗΡ	μέχρι 5.000	9.455	9.495
	5.001 - 10.000	12.030	12.080
	10.001 & άνω		

Καθαρισμός με βούρτσα, εξάρμοση των πωμάτων και σωληνώσεων (εάν χρειασθεί) καθαρισμός εσωτερικά των αυλών με τη χρήση φορητών βρουρτσών ή με περιστρεφόμενο φορητό σύστημα καθαρισμού με βούρτσες.

Μονάδα	Κλίμακα		
		11.170	11.220
ΙΣΧΥΣ ΚΥΡ.ΜΗΧ. ΒΗΡ	μέχρι 5.000	12.890	12.950
	5.001 - 10.000	15.470	15.535
	10.001 - 20.000	17.185	17.260
	20.001 & άνω		

ΕΠΙΠΕΔΑ ΨΥΓΕΙΑ (ΤΥΠΟΥ ALPHA LAVAL)

Καθαρισμός των ψυγείων σύμφωνα με τις υποδείξεις και οδηγίες των κατασκευαστών. Εξάρμοσις σωληνώσεων και των εξωτερικών πωμάτων, εξάρμοσις των ελασμάτων (πλακών) χημικός καθαρισμός δια εμβαπτίσεως. Αντικατάστασις ελαστικών παρεμβυσμάτων εάν χρειασθεί. Άρμοσις και δοκιμή στεγανότητος.

Μονάδα	Κλίμακα		
		10.310	10.355
ΙΣΧΥΣ ΚΥΡ.ΜΗΧ. ΒΗΡ	μέχρι 5.000	12.890	12.950
	5.001 - 10.000	15.470	15.535
	10.001 - 20.000	17.185	17.260
	20.001 & άνω		

ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΨΥΓΕΙΑ

Οι παραπάνω εργασίες αναφέρονται για τον καθαρισμό ειδικά του μέρους της κυκλοφορίας της θαλάσσης. — Σε περίπτωση καθαρισμού του μέρους του νερού ψύξεως ή της κυκλοφορίας του λαδιού η αξία της εργασίας του καθαρισμού των κυλινδρικών ψυγείων σε περίπτωση καθαρισμού με την κυκλοφορία χημικής διαλύσεως, προσαυξάνεται κατά 50% της αξίας καθαρισμού του μέρους κυκλοφορίας θαλάσσιου νερού.

5. ΑΕΡΟΣΥΜΠΙΕΣΤΕΣ

Γενική εξάρμοση του αεροσυμπιεστού για επισκευές ή επιθεώρηση. Εξάρμοση των πωμάτων των κυλίνδρων και εμβόλων. Εξάρμοση βαλβίδων γενικών αντικατάσταση βαλβίδων και ελατηρίων, εμβόλων. Εξάρμοση των εξαρτημένων εξαρτημάτων, καθαρισμός ψυγείων αέρος υψηλής και χαμηλής διαβαθμίσεως. Άρμοσις και δοκιμή.

Μονάδα	Κλίμακα	1.1-30.6	1.7-31.12
ΑΠΟΔΟΣΗ ΣΕ Μ3 ΑΕΡΑ	μέχρι 40	6.870	6.900
	41 - 70	7.215	7.250
	71 - 100	8.590	8.630
	101 - 150	10.480	10.530
	151 - 200	11.170	11.220
	201 - 300	13.750	13.810
	301 & άνω	15.810	15.875

Εξάρμοση των βαλβίδων αναρροφήσεως και καταθλίψεως μόνο, για επιθεώρηση και διάφορες επισκευές ή αντικατάσταση. — Η αξία της εργασίας αυτής ορίζεται επιμεριστικά και είναι ανάλογος της γενικής εξαρμόσεως του αεροσυμπιεστού.

6. ΠΡΟΘΕΡΜΑΝΤΗΡΕΣ

Ο καθαρισμός αναφέρεται στο μέρος του πετρελαίου ή του λαδιού δηλαδή εξάρμοση του στοιχείου των αυλών και καθαρισμός δια εμβαπτίσεως σε χημική διάλυση. Άρμοση δοκιμή στεγανότητας. Η παραπάνω εργασία αναφέρεται είτε σε κυλινδρικούς (αυλωτούς) είτε σε επίπεδους (ALPHA LAVAL) προθερμαντήρες.

Μονάδα	Κλίμακα		
ΙΣΧΥΣ ΚΥΡ.ΜΗΧ. ΒΗΡ	μέχρι 5.000	6.325	6.355
	5.001 - 10.000	8.625	8.665
	10.001 & άνω	10.350	10.395

Πωμάτωση αυλών γενικά: για την πωμάτωση αυλού και από τα δύο ανοίγματα. — ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΛΕΒΗΤΕΣ — Διπλή Υπερωρία

7. ΣΩΛΗΝΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Εργασία για εγκατάσταση ή αντικατάσταση δικτύων σωλήνων. Η τιμή της εργασίας προσδιορίζεται με βάση τη διάμετρο του σωλήνος ανά μέτρο.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΣΕ ΙΝΤΣΕΣ	ΔΡΑΧΜΕΣ ΑΝΑ ΜΕΤΡΟ 1/1-30/6	1/7-31/12
4" - 6"	6.500	6.525
6" - 8"	10.350	10.395
8" - 10"	12.650	12.705
10" - 12"	14.950	15.015

Παρατηρήσεις: Οι ανωτέρω τιμές προσαυξάνονται κατά 30% για διπύθμενα και δυσπρόσιτους χώρους.

8. ΓΕΝΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Εξάρμοση, συνήθης καθαρισμός των φυγοκεντρικών διαχωριστήρων πετρελαίου και λαδιού. — Απλή υπερωρία κατά τη διάρκεια του 8ωρου ή της φυλακής.

10. ΕΠΙΣΤΟΜΙΑ

Εξάρμοση επιστομίων όλων των τύπων αναλόγως της διαμέτρου, επίτριψη βαλβίδων καθαρισμός αλλαγή παρεμβυσμάτων.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΕΠΙΣΤΟΜΙΩΝ	ΧΑΜΗΛΗΣ ΠΙΕΣΕΩΣ		ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΕΩΣ	
	1.1-30.6	1.7-31.12	1.1-30.6	1.7-31.12
5	4.600	4.620	5.175	5.200
5 1/2	4.775	4.795	5.520	5.545
6	4.945	4.965	5.570	5.775
8	5.520	5.545	6.900	6.930
10	6.900	6.930	8.625	8.665

10. Για τον καθαρισμό των φίλτρων των βόθρων καταβάλλεται απλή υπερωρία κατά την διάρκεια του οχταώρου ή της φυλακής, χορηγουμένων των απαραιτήτων προστατευτικών μέτρων (γάντια, μάσκες κ.λπ.).

11. Για τον καθαρισμό των δεξαμενών πετρελαίου ημερήσιας χρήσης (SERVICE TANK) για τον καθαρισμό των δεξαμενών ελαίου κυρίας μηχανής (LUB-OIL-SUMPY TANK) καταβάλλεται απλή υπερωρία κατά την διάρκεια του οχταώρου ή της φυλακής.

12. Ομοίως ως άνω για τον εσωτερικό καθαρισμό του θερμοδοχείου.

13. Ομοίως ως άνω για τον καθαρισμό και χρωματισμό των σεντινών μηχανοστασίου – Σήραγγος και λάκου.

14. Οι αναφερόμενες για τις έξτρα εργασίες αμοιβές αφορούν ολόκληρο το έργο όπως περιγράφεται, κατανέμονται δε σε όσους συμμετείχαν σ' αυτές κατά δίκαιη κρίση του Α' Μηχανικού.

15. Καθαρισμοί σχετικοί με την εκτέλεση των πιό πάνω έξτρα εργασιών γίνονται αποκλειστικά από το κατώτερο προσωπικό μηχανής. Όσοι συμμετείχαν σ' αυτούς μοιράζονται εξ ίσου το 20% του ποσού το οποίον προβλέπεται σαν συνολική αμοιβή της έξτρα εργασίας για την οποία έγιναν οι καθαρισμοί.

16. Εις τον Α' Μηχανικό καταβάλλεται μηνιαίο επίδομα για την παρακολούθηση των εγκαταστάσεων κλιματισμού (AIR CONDITION κ.λπ.) εκ δραχμών από 1.1.-306 (11.170) και από 1.7.-31.12 (11.220).

17. Οι έξτρα εργασίες (βραστήρες, ατμολέβητες), που δεν αναφέρονται παραπάνω σαν ιδιαίτερα αμοιβόμενες, αμοίβονται μετά από ιδιαίτερα συμφωνία.

18. Δια την εκτέλεση υπό των ηλεκτρολόγων των ακολούθων εργασιών καθορίζεται πρόσθετος αμοιβή κατά περίπτωσιν ως εξής:

α. Για γενική επιθεώρηση, και πλύσιμο, καθαρισμό, βερνίκωση και αντικατάσταση φθορών με αμοιβή κύριας ηλεκτρογεννήτριας ή της ηλεκτρογεννήτριας ασφαλείας, εναλασσομένου, η συνεχούς ρεύματος εξάρμοση και άρμοση των πωμάτων και της ψηκτρογεφύρας – ψηκτροθηκών – ψηκτρών, λείανση δακτυλίων ή συλλέκτου και γενικά για κάθε εργασία συντήρησης καταβάλλεται ποσό από 1.1. - 30.6 7.600 δρχ. και από 1.7. - 31.12. 7.635 δρχ.

β. Για εξάρμοση και άρμοση ηλεκτροκινητήρα, εναλασσομένου ή συνεχούς ρεύματος επανατοποθέτηση με τον ίδιο ή με εφεδρικό, μετά τον καθαρισμό πλύσιμο αντικατάσταση των φθορών με αμοιβά βερνίκωση και γενικά για κάθε επιβαλλόμενη εργασία συντήρησης ευθυγράμμιση και παρακολούθηση της ομαλής λειτουργίας του ηλεκτροκινητήρα, καταβάλλεται η παρακάτω αμοιβή.

	1/1 - 30/6	1/7 - 31/12
Για ηλεκτροκινητήρες έως 5 ιππους	3.040	3.055
Για ηλεκτροκινητήρες άνω των 5 ίππων & έως 10 ιππους	4.560	4.580
» » » 10 » » » 20 »	6.085	6.110
» » » 20 » » » 30 »	7.600	7.635
» » » 30 »	9.125	9.165

γ. Χειριστήριο Ηλεκτροκινητήρα Βαρουλκου, Κρενιου ή Γερανογεφυρας

Για την γενική επιθεώρηση χειριστηρίου του ηλεκροκινητήρα Βαρούλκου Κρενιου ή Γερανογέφυρας (με ηλεκτροκινητήρα εναλασσομένου ή συνεχούς ρεύματος) για γενική επιθεώρηση, εξάρμοση καθαρισμό, ρύθμιση, λείανση επαφών, αντικατάσταση των φθορών, δοκιμαστική λειτουργία και άρμοση, καταβάλλεται από 1.1. - 30.6 το ποσό των 2.285 δρχ.
και από 1.7 - 31.12 το ποσόλ των 2.295 αντίστοιχα.

δ. Κιβώτιο αντιστάσεων Ηλεκτροκινητήρα (εναλασσομένου ή συνεχούς ρεύματος)

Για την γενική εξάρμοση των αντιστάσεων του ηλεκτροκινητήρα (βαρουλκου, Κρενιου, ή Γερανογέφυρας), αντικατατάσταση των φθορών και αντιστάσεων έλεγχο της μόνωσης και γενικά την εκτέλεση κάθε επιβαλλόμενης εργασίας συντήρησης επί των αντιστάσεων για την ομαλή λειτουργία του ηλεκτροκινητήρα, την δοκιμαστική λειτουργία και την άρμοση του κιβωτίου αντιστάσεων καταβάλλεται από 1.1. - 30.6 το ποσό των 4.560 δρχ. και από 1.7 - 31.12 το ποσό των 4.580 δρχ.

ε. Επιθεώρηση Φρένου (Βαρουλκου, Κρενιου ή Γερανογέφυρας)

Για την γενική επιθεώρηση φρένου του ηλεκτροκινητήρα εναλασσομένου ή συνεχούς ρεύματος εξάρμοση αντικατάσταση πηνίου ή φερμουϊτ, ρύθμιση καθαρισμό και γενικά για κάθε εργασία συντήρησης, καταβάλλεται από 1.1. - 30.6 το ποσό των 2.735 δρχ. και από 1.7. - 31.12 το ποσό των 2.750 δρχ.

στ. Αντικατάσταση και Εγκατάσταση γραμμών τροφοδοτήσεως τοποθέτηση καλωδίου

α. Για κάθε γενική αντικατάσταση τροφοδοτικής γραμμής καταβάλλεται αμοιβή 150 δρχ. για κάθε μέτρο καλωδίου, διατομής έως 10 mm^2.

3. Για κάθε καλώδιο άνω των 10 mm^2 καταβάλλεται αμοιβή 305 για κάθε μέτρο.

Άρθρον 30

Φορτοεκφόρτωση οχημάτων

1. Στο κατώτερο προσωπικό καταστρώματος που ασχολείται στη φορτοεκφόρτωση και έχμαση των οχημάτων, καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή ως ακολούθως:

α. Για κάθε φορτηγό συρόμενο ή επικαθήμενο αυτοκίνητο (νταλίκες, τροχόσπιτα κ.λπ.) δημοσίας ή ιδιωτικής χρήσεως δραχμές (180) εκατόν ογδόντα.

β. Για κάθε άλλο φορτηγό αυτοκίνητο παντός τύπου δημοσίας ή ιδιωτικής χρήσεως (120) εκατόν είκοσι δραχμές.

γ. Για κάθε επιβατηγό αυτοκίνητο ή τρίκυκλο, δημοσίας ή ιδιωτικής χρήσεως, (55) πενήντα πέντε δραχμές.

2. Η καταβολή κατά μήνα των κατά τα ως άνω ποσών στους δικαιούχους γίνεται αναλογικά σε καθένα από αυτούς. Ως προς το ναύκληρο και υποναύκληρο, το αναλογούν εις αυτούς ποσόν προσαυξάνεται κατά ποσοστόν (10%) του απομένοντος υπολοίπου ανακατανεμομένου εξ ίσου μεταξύ των υπολοίπων μελών του κατωτέρου πληρώματος καταστρώματος.

Για χρόνο υπηρεσίας ολιγότερο του μηνός καταβάλλεται στους δικαιούχους ανάλογο κλάσμα του αντίστοιχου ποσού.

Οι ως άνω πρόσθετες αμοιβές σε καμία περίπτωση δεν συμψηφίζονται με οποιαδήποτε άλλη παροχή ούτε συμπεριλαμβάνονται σε οποιονδήποτε συμφωνηθέντα κλειστό μισθό.

Άρθρον 31

Ισχύς παρούσης

Η ισχύς της παρούσης Συλλογικής Συμβάσεως άρχεται από 1.1.1991 και λήγει την 31.12.1991 συνετάγη δε εις τρία αντίτυπα και έλαβον τα συμβαλλόμενα μέρη από ένα, το δε τρίτον υποβάλλεται εις το Υπουργείον Εμπορικής Ναυτιλίας για κύρωση σύμφωνα με το Νόμο.

Δια την
Ένωση Ελλήνων Πλοιοκτητών
Επιβατηγών Ακτοπλοϊκών Πλοίων

Ο Πρόεδρος	Ο Γεν. Γραμματέας
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΧΑΤΖΗΑΝΤΩΝΙΟΥ	ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΒΕΝΤΟΥΡΗΣ

Δια την
Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία
Ο Γεν. Γραμματέας
ΜΙΧΑΛΗΣ ΖΕΝΖΕΦΥΛΛΗΣ

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΑ ΣΩΜΑΤΕΙΑ

1. Δια την Π.Ε. Μηχανικών ΜΕΚ
Ο Πρόεδρος
(τ. Υπογραφή)
ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΜΠΙΛΙΑΣ

2. Δια την Π.Ε.Ρ.Ρ.Α.Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
(τ. Υπογραφή)
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΚΛΗΜΗΣ

3. Δια τον Πανελλήνιο Σύνδεσμο Οικ/κών Αξ/κών Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
(τ. Υπογραφή)
ΜΑΝΩΛΗΣ ΚΟΥΚΟΥΛΗΣ

4. Δια την Π.Ε. Φροντιστών Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
(τ. Υπογραφή)
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΖΑΧΑΡΑΤΟΣ

5. Δια την Π.Ε. Ηλεκτρολόγων Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
(τ. Υπογραφή)
ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ ΚΩΛΕΤΣΗΣ

6. Δια την Π.Ε. Ναυτών Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
(τ. Υπογραφή)
ΑΝΤΩΝΗΣ ΝΤΑΛΑΚΟΓΙΩΡΓΟΣ

7. Δια την Π.Ε. Ναυτομαγείρων Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
(τ. Υπογραφή)
ΓΙΩΡΓΟΣ ΜΑΡΟΥΛΑΚΗΣ

8. Δια την Π.Ε. Θαλαμηπόλων Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
(τ. Υπογραφή)
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

9. Δια την Π.Ε. Προσ/κού Τροφοδοσίας Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
(τ. Υπογραφή)
ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΤΑΓΑΣ

Αριθ. πρωτ. 2324.4/1/91 (2)

Κύρωση Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας Πληρωμάτων Μεσογειακών Φορτηγών Πλοίων από 501 έως 3.000 χοχ. ή 801 έως 4.500 TDW

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 5 του Α.Ν. 3276/1944 «περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

2. Το αριθ. 485/1227/28.6.91 κοινό έγγραφο της Ενώσεως Εφοπλιστών Μεσογειακών Φ/Γ πλοίων και της Πανελληνίου Ναυτικής Ομοσπονδίας με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 28.6.91 Συλλογική Σύμβαση Πληρωμάτων Μεσογειακών Φ/Γ πλοίων από 501 έως 3.000 χοχ. ή 801 έως 4.500 TDW, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας Πληρωμάτων Μεσογειακών Φορτηγών Πλοίων χωρητικότητας από 501 έως 3.000 χοχ. ή 801 έως 4.500 TDW, εκτός από το άρθρο 19 αυτής το οποίο αντίκειται στην κείμενη νομοθεσία το κείμενο της οποίας υπογράφηκε στις 28.6.1991, από τους νόμιμους εκπροσώπους α) της Ενώσεως Εφοπλιστών Μεσογειακών Φ/Γ πλοίων και β) της Πανελληνίου Ναυτικής Ομοσπονδίας και κλαδικών οργανώσεων της δυνάμεώς της.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Συμβάσεως η οποία κυρώνεται με την απόφαση αυτή αρχίζει αναδρομικά από την 1η Ιανουαρίου 1991 και λήγει στις 31 Δεκεμβρίου 1991.

3. Η παρούσα με το κείμενο της Συλλογικής Συμβάσεως που κυρώνεται να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ Α. ΠΑΥΛΙΔΗΣ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ 1991

Στον Πειραιά, σήμερα την 28 Ιουνίου 1991 οι παρακάτω που υπογράφουμε την Σύμβαση αυτή, από το ένα μέρος οι Σπυρίδων Αλεξανδράτος, Πρόεδρος και Μιχαήλ Σαρλής, Γενικός Γραμματέας της Επαγγελματικής Οργάνωσης με την επωνυμία «ΕΝΩΣΗ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ» που έχει έδρα της τον Πειραιά και που ενεργούμε σαν νόμιμοι εκπρόσωποι της Ένωσης αυτής και που ειδικά για το σκοπό αυτό εξουσιοδοτηθήκαμε και από το άλλο μέρος οι:

1. Μιχάλης Ζενζεφύλλης, Γενικός Γραμματέας της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας.

2. Γιάννης Χαλάς, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Πλοιάρχων Ε.Ν.

3. Κυριάκος Μπίλιας, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Μηχανικών ΜΕΚ Ε.Ν.

4. Κων/νος Κλήμης Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Ραδιοηλεκτρονικών Αξ/κών Ε.Ν.

5. Αριστείδης Κωλέτσης, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Ηλεκτρολόγων Ε.Ν.

6. Γιώργος Μαρουλάκης, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Ναυτομαγείρων Ε.Ν.

7. Γεράσιμος Μελέτης, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Θαλαμηπόλων Ε.Ν.

8. Στάθης Λούρμπας Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Πρακτικών Πλοιάρχων & Κυβερνητών Ε.Ν. εκπροσωπούντες νόμιμα, ο μεν πρώτος την Π.Ν.Ο., οι δε λοιποί τα ανήκοντα στη δύναμη της Ομοσπονδίας και νόμιμα αναγνωρισμένα Επαγγελματικά Σωματεία, άπαντες ειδικά εξουσιοδοτημένοι προς τούτο, συμφωνήσαμε από κοινού και αποφασίσαμε την υπογραφή της παρούσας Συλλογικής Σύμβασης, που περιλαμβάνει τους όρους εργασίας και τις αμοιβές των πληρωμάτων που εργάζονται στα Μεσογειακά Φορτηγά πλοία από 501-3.00 κ.ο.χ. ή 801-4.500 D.W. για την από 1 Ιανουαρίου 1991 μέχρι 31 Δεκεμβρίου 1991 χρονική περίοδο, όπως αυτοί διαλαμβάνονται παρακάτω:

Άρθρον 1

Μισθολόγιο

1.α. Οι μισθοί των πληρωμάτων των Ελληνικών φορτηγών πλοίων 501-3.000 κ.ο.χ. ή 801-4.500 TDW (α) καθορίζονται όπως αναφέρονται παρακάτω σε δραχμές, εφ' όσον τα πλοία αυτά εκτελούν πλόες Μεσογείου και Ευξείνου (Μαύρης Θαλάσσης) ως και μέχρι Άντεν και λιμένων Πορτογαλίας και Μαρόκου. Ο ναυτικός δικαιούται, αν το επιθυμεί να ζητήσει να πληρωθεί και στην Ελλάδα τις κάθε είδους αποδοχές του σε δραχμές από την εφοπλιστική επιχείρηση με εκχώρηση προς αυτόν αντίστοιχου συναλλάγματος ή σε ελεύθερο συνάλλαγμα που υπολογίζεται με την επίσημη τιμή αγοράς από την Τράπεζα της Ελλάδος. Διατηρούνται παράλληλα όλες οι συναλλαγματικές διευκολύνσεις που ισχύουν μέχρι σήμερα υπέρ του ναυτικού εκ μέρους της Πολιτείας.

β. Οι προς το Ν.Α.Τ. εισφορές υπολογίζονται σε δραχμές και καταβάλλονται σε ελεύθερο συνάλλαγμα επί Λονδίνου ή Νέας Υόρκης με την επίσημη τιμή αγοράς από την Τράπεζα της Ελλάδος κατά την ημέραν της καταβολής.

2. Οι βασικοί μισθοί της προηγούμενης από 9.4.1990 Συλλογικής Σύμβασης εργασίας Αξιωματικών και κατωτέρων πληρωμάτων, αυξάνονται για τη χρονική περίοδο από 1.1.1991 μέχρι 31.12.1991 κατά ποσοστόν 15%, για τους Αξιωματικούς και κατά ποσοστόν 16% για τα κατώτερα πληρώματα, διαμορφούμενοι όπως αναφέρονται παρακάτω:

Α' ΒΑΣΙΚΟΙ ΜΙΣΘΟΙ ΑΠΟ 1.1.1991 - 31.12.1991

	Διά πλοία από 801-1500 TDW	Διά πλοία από 1501-2500 TDW	Διά πλοία από 2501-4500 TDW
Α' Αξ/κοί Κατ/τος			
α. Υποπλοίαρχος	102.045	111.710	123.635
β. Ανθυποπλοίαρχος	93.950	100.110	107.745

	Διά πλοία από 801-1500 TDW	Διά πλοία από 1501-2500 TDW	Διά πλοία από 2501-4500 TDW
Β' Μηχανικοί			
α. Μηχανικός Α'	169.035	186.260	221.225
β. Μηχανικός Β'	102.045	111.710	123.635
γ. Μηχανικός Γ'	93950	100.110	107.745
Γ' Αξ/κοί Ασυρμάτου			
α. Αξ/κός Ασυρμάτου Α'	102.045	111.710	123.635
β. Αξ/κός Ασυρμάτου Β'	93.950	100.110	107.745
Δ. Ηλεκτρολόγος (1)	98.400	107.370	118.380
Ε. Κάτοχος πιστοποιητικού για εκτέλεση καθηκόντων αξ/κού φυλακής γεφύρας	93.950	100.110	107.745
ΣΤ. Κατώτερο Προσωπικό Καταστρώματος			
α. Ναύκληρος	91.200	91.200	94.990
β. Ξυλουργός	91.200	91.200	94.990
γ. Ναύτης	89.355	89.355	91.200
δ. Δοχ. Πλοίαρχος (απόφ. ΑΔΣΕΝ)	71.735	71.735	71.735
ε. Δοχ. Πλοίαρχος	71.735	71.735	71.735
στ. Ναυτόπαις	71.735	71.735	71.735
ζ. Κάτοχος πιστ. ικαν. για εκτέλεση καθηκόντων Αξ/κού φυλακής μηχανής	93.950	100.110	107.745
Η. Κατώτερο Προσωπικό Μηχανής:			
α. Μηχανοδηγός Α'	93.450	99.610	107.245
β.Μηχανοδηγός Β'	90.575	90.575	98.200
γ. Αρχιθερμαστής	92.105	92.105	98.200
δ. Λιπαντής	91.200	91.200	94.990
ε. Θερμαστής	90.325	90.325	93.780
στ. Ανθρακεύς	71.735	71.735	71.735
ζ. Καθαριστής (κεκτ. άδεια θερμαστή)	90.325	90.325	93.780
η. Καθαριστής	71.735	71.735	71.735
θ. Δοχ. Μηχανικός (αποφ. ΑΔΣΕΝ)	71.735	71.735	71.735
ι. Δοχ. Μηχανικός	71.735	71.735	71.735
Θ. Προσ/κο Γενικών Υπηρεσιών			
α. Μάγειρος	94.745	94.745	101.610
β. Θαλαμηπόλος	91.200	91.200	94.990
γ. Βοηθός Μαγείρου (κάτοχος άδειας)	71.735	71.735	71.735
δ. Βοηθός Θαλ/λου (κάτοχος άδειας)	71.735	71.735	71.735
ε. Βοηθός Θαλ/λου (χωρίς άδεια)	71.735	71.735	71.735

Παρατηρήσεις:

1. Εφ' όσον η ειδικότητα του ηλεκτρολόγου προβλέπεται από τις εγκριτικές πράξεις νηολόγησης των πλοίων και με την προϋπόθεση ότι ο ηλεκτρολόγος έχει άδεια Γ' ειδικότητας συντηρητή και άνω και επί πλέον τρία χρόνια θαλάσσια υπηρεσία σαν βοηθός ηλεκτρολόγου ή ηλεκτρολόγος.

2. Όταν τα πλοία των παραπάνω κατηγοριών επεκτείνουν τους πλόες των:
α. Βόρεια του Γιβραλτάρ από της Βορ. Πορτογαλίας μέχρι Μπέργκεν, συμπεριλαμβανομένων και των λιμένων Μ. Βρεττανίας, Ιρλανδίας, Βαλτικής και Βοθνικού Κόλπου και β. Νότια του Γιβραλτάρ από του Ν. Μαρόκου μέχρι Νοτίων συνόρων της ΑΓΚΟΛΑ, θα καταβάλλεται προσαύξηση μισθού για μεν τους αξιωματικούς δρχ. (6.200), για δε τα κατώτερα πληρώματα δρχ. (4.955) το μήνα και για όσο χρόνο διαρκεί ο πλους μέσα στα ως άνω όρια ήτοι από Β. Πορτογαλίας (προς βορρά) και Νότιου Μαρόκου (προς Νότο).

3. Όταν τα πλοία των παραπάνω κατηγοριών επεκτείνουν τους πλόες των έξω από τα γεωγραφικά όρια που ορίζονται από την προηγούμενη παράγραφον 3, σαν μισθολόγιο των Αξιωματικών και του πληρώματος καθορίζεται το προβλεπόμενον από την Συλλογική Σύμβαση που ισχύει κάθε φορά για τα φορτηγά άνω των 4.500 TDW πλοία.

Ο μισθός αυτός θα υπολογίζεται από την ημέρα και ώρα εξόδου από τα γεωγραφικά αυτά όρια, μέχρι την ημέρα εισόδου εις αυτά, όλων των ημερών αυτών λογιζομένων ότι ανήκουν στην καλύτερα αμοιβόμενη ζώνη. Προς τούτο ο Πλοίαρχος του πλοίου υποχρεούται ν' αναγράφει στο ημερολόγιο του πλοίου την ακριβή ημέρα και ώρα εισόδου αυτού στη ζώνη των ποντοπόρων ως και την ημέρα και ώρα της επανόδου από αυτήν, περίληψη δε αυτών θα μεταφέρεται στο ναυτολόγιο από την Λιμενική ή Προξενική Αρχή που θεωρεί το ναυτολόγιο.

(α) ΣΗΜΕΙΩΣΗ: (1) Για τον υπολογισμό του DW λαμβάνεται σαν βάση ο Αγγλικός τόννος ήτοι 1.016ΧΓΡ.

4. Στα μέλη του πληρώματος που οι όροι αμοιβής τους ρυθμίζονται από τη Σύμβαση αυτή καταβάλλεται από 1.1.1991 - 31.12.1991 επί πλέον ποσόν δραχμών χιλίων τριακοσίων τριάκοντα πέντε (1.335) μηνιαίως, ως διορθωτικό επίδομα.

5. Ερμηνευτική δήλωση

Συμφωνείται η από κοινού αναγνώριση του ναυτικού επαγγέλματος σαν ιδιόμορφου, βαρέος και ανθυγιεινού και η κοινή προσπάθεις προς την Πολιτεία για το νομοθετικό χαρακτηρισμό μέσα από την νομοθεσία του Ν.Α.Τ. για την προστασία των υφισταμένων συνταξιοδοτικών ρυθμίσεων. Διευκρινίζεται ότι η συναίνεση της Ένωσης Εφοπλιστών Μ/Γ-Φ/Γ πλοίων δίνεται αποκλειστικά και μόνο για τον παραπάνω σκοπό.

Άρθρο 2

Επιδόματα

I. Επίδομα Κυριακών

1. Για όλες τις Κυριακές που το πλοί ταξιδεύει ή παραμένει σε λιμάνι καταβάλλεται επίδομα Κυριακών σε ποσοστό που φθάνει το (22%) είκοσι δύο στα εκατό επί των μισθών που καθορίζονται στο προηγούμενο άρθρο.

2. Το επίδομα αυτό χορηγείται σε όλα ανεξαιρέτως τα μέλη του πληρώματος, ανεξάρτητα από το αν προσφέρεται ή όχι εκ μέρους τους κάποια υπηρεσία. Οπωσδήποτε όμως, κάθε μέλος του πληρώματος που καλείται γι' αυτό το σκοπό από τον Πλοίαρχο, έχει υποχρέωση κατά τις Κυριακές που το πλοίο παραμένει σε λιμάνι ή ταξιδεύει, να προσφέρει κάθε είδους υπηρεσία μέχρι οχτώ ώρες που αναφέρεται στα καθήκοντα της ειδικότητας του τα οποία ορίζονται από τον Κανονισμό Εργασίας Φορτηγών πλοίων πάνω από 800 κ.ο.χ.

3. Εάν η σύμβαση ναυτολόγησης κάποιου μέλους του πληρώματος λυθεί για οποιοδήποτε λόγο πριν περάσουν όλες οι κυριακές που πέφτουν στο μήνα της απόλυσης, τότε το επίδομα αυτό των είκοσι δύο στα εκατό (22%) διαιρείται με τον αριθμό όλων των Κυριακών του μηνός και στην περίπτωση αυτή στο μέλος του πληρώματος καταβάλλεται το πηλίκον που προκύπτει από τη διαίρεση πολλαπλασιαζόμενο με τον αριθμό των Κυριακών (σε λιμάνι και σε ταξίδι) κατά τις οποίες ο ναυτικός που απολύεται προσέφερε τις υπηρεσίες του που αναφέρονται στη προηγούμενη παράγραφο.

II. Επίδομα κατωτέρου πληρώματος

Στα μέλη του κατωτέρου πληρώματος καταβάλλεται επί πλέον του βασικού μισθού που αναφέρεται στο άρθρον 1, μηνιαίον επίδομα δραχμών (8.525) οκτώ χιλιάδων πενταχοσίων είκοσι πέντε.

Το επίδομα αυτό δεν καταβάλλεται στους μη προσοντούχους ναυτικούς.

III. Επίδομα χρόνου υπηρεσίας

Το επίδομα αυτό καταργήθηκε και ενσωματώθηκε στην άδεια.

IV. Επίδομα Αξιωματικών Ασυρμάτου

α. Για την συντήρηση των ηλεκτρονικών ναυτιλιακών οργάνων του πλοίου καταβάλλεται μηνιαίον επίδομα δραχμών (17.740) στους Αξιωματικούς Ασυρμάτου που έχουν σχετικό πτυχίο.

β. Για την ιδιωτική ανταπόκριση των τηλεφωνημάτων του πληρώματος καταβάλλεται στον Ασυρματιστή, ανεξάρτητα από τον πραγματικό αριθμό των τηλεφωνημάτων που γίνονται, δρχ. (14.090) το μήνα.

V. Επίδομα Ναυκλήρου

Στο ναύκληρο παρέχεται μηνιαίο ειδικό επίδομα και για τις τρεις κατηγορίες πλοίων λόγω ιδιάζουσας φθοράς του ιματισμού του, εκ δραχμών (4.135).

VI. Επίδομα πετρελαιοφόρου

1. Ειδικά για τους ναυτικούς που υπηρετούν σε πετρελαιοφόρα πλοία, καθώς και σε πλοία που μεταφέρουν εύφλεκτα ή εκρηκτικά φορτία, ανεξάρτητα από την ποσότητα του φορτίου, καταβάλλεται επίδομα ίσον με το δέκα τοις εκατόν (10%) επί του μισθού των.

2. Ειδικά προκειμένου για πλοία που μεταφέρουν μαζί με άλλα φορτία και μικροπαρτίδες ειδικώς ευφλέκτων υλών (τερεβυνθέλαιο κ.λπ.) όχι όμως βενζινοειδείς ή εκρηκτικές ύλες, το ειδικόν επίδομα παρέχεται εφ' όσον η ποσότητα των ειδικών αυτών ευφλέκτων υλών είναι ανώτερη των (25) τόννων.

3. Στους ναυτικούς που υπηρετούν σε πλοία που μεταφέρουν υγραέρια καταβάλλεται κατά μήνα επίδομα ίσον προς είκοσι τοις εκατόν (20%) του μισθού του άρθρου 1.

Άρθρο 3

Διάρκεια ναυτολόγησης

Η διάρκεια ναυτολόγησης για τη θεμελίωση του δικαιώματος παλιννόστησης καθορίζεται σε έξι (6) μήνες για αυτούς που υπηρετούν σε πετρελαιοφόρα και σε επτά (7) μήνες γι' αυτούς που υπηρετούν σε πλοία ξηρού φορτίου, ανεξάρτητα από την περιοχή που βρίσκεται το πλοίο.

Άρθρο 4

Ώρες εργασίας

Οι ώρες εργασίας έχουν καθοριστεί και παραμένουν στις σαράντα (40) την εβδομάδα και κατανέμονται ως εξής:

1. Προσωπικό καταστρώματος κατά το ταξίδι

α. Οι ώρες εργασίας των ανδρών της βάρδιας κατά το ταξίδι ορίζονται σε σαράντα την εβδομάδα, δηλαδή οκτώ (8) ώρες κάθε μέρα από τη Δευτέρα μέχρι και την Παρασκευή, ενώ το Σάββατο και η Κυριακή θεωρούνται σαν ημέρες αργίας.

β. Έχοντας υπ' όψη την ανάγκη να συνεχίζονται κατά το ταξίδι οι εργασίες όλες τις ημέρες της εβδομάδας, τα μέλη του πληρώματος που έχουν βάρδια είναι υποχρεωμένα να εκτελούν κατά το ταξίδι την υπηρεσία βάρδιας το Σάββατο και την Κυριακή για ένα οχτάωρο.

γ. Οι ώρες εργασίας αυτών που απασχολούνται σε κάθε είδους εργασίες μέρας, ορίζονται σε σαράντα κάθε εβδομάδα, δηλαδή σε οκτώ (8) κάθε μέρα από τη Δευτέρα μέχρι και την Παρασκευή, ενώ το Σάββατο και η Κυριακή θεωρούνται σαν ημέρες αργίας.

δ. Ο προσδιορισμός των μελών του πληρώματος που αποτελούν τις βάρδιες, καθώς και εκείνων που ορίζονται για τις εργασίες της ημέρας είναι απόλυτο δικαίωμα του Πλοιάρχου.

2. Προσωπικό μηχανοστασίου και λεβητοστασίου κατά το ταξίδι

α. Οι ώρες εργασίας των ανδρών της βάρδιας ορίζονται σε σαράντα (40) την εβδομάδα δηλαδή σε οκτώ (8) ώρες κάθε ημέρα από την Δευτέρα μέχρι και την Παρασκευή, ενώ το Σάββατο και η Κυριακή θεωρούνται σαν ημέρες αργίας.

β. Έχοντας υπ' όψη την ανάγκη να συνεχίζονται κατά το ταξίδι οι εργασίες όλες τις ημέρες της εβδομάδας, τα μέλη του πληρώματος που έχουν βάρδια είναι υποχρεωμένα να εκτελούν κατά το ταξίδι την υπηρεσία βάρδιας το Σάββατο και Κυριακή για ένα οχτάωρο.

γ. Οι ώρες εργασίας των μελών του πληρώματος που αποσχολούνται σε κάθε είδους εργασίες ημέρας μηχανής και λεβητοστασίου ορίζονται σε σαράντα (40) κάθε εβδομάδα, δηλαδή σε οκτώ (8) ώρες κάθε μέρα από τη Δευτέρα μέχρι και την Παρασκευή, ενώ το Σάββατο και η Κυριακή θεωρούνται σαν ημέρες αργίας.

δ. Ο προσδιορισμός των μελών του πληρώματος του μηχανοστασίου που αποτελούν τις βάρδιες, καθώς και εκείνων που ορίζονται για τις εργασίες ημέρας, ανήκει στον Α' Μηχανικό, ενώ ο Πλοίαρχος έχει το δικαίωμα τελικής έγκρισης.

3. Προσωπικό καταστρώματος μηχανοστασίου και λεβητοστασίου στο λιμάνι

α. Στο λιμάνι οι βάρδιες μπορεί να διατηρηθούν εφ' όσον ο Πλοίαρχος κρίνει αυτό αναγκαίο για λόγους ασφάλειας του πλοίου.

Στη περίπτωση αυτή η εργασία του πληρώματος καθορίζεται από τις διατάξεις περί εργασίας κατά το ταξίδι.

Σε περίπτωση που οι βάρδιες διατηρούνται όχι για λόγους ασφαλείας του πλοίου, καταβάλλεται στους άνδρες της βάρδειας υπερωρία για οκτώ ώρες το Σάββατο και την Κυριακή.

β. Όταν οι βάρδιες διαλυθούν οι ώρες εργασίας ορίζονται σε σαράντα (40) την εβδομάδα, δηλαδή σε οκτώ (8) ώρες κάθε μέρα από την Δευτέρα μέχρι και την Παρασκευή, ενώ το Σάββατο και η Κυριακή θεωρούνται σαν ημέρες αργίας.

γ. Οι ώρες που καθορίζονται σύμφωνα με την προηγούμενη παράγραφο κατανέμονται από τον Πλοίαρχο συνήθως ανάμεσα στις 8 το πρωΐ και στις 5 το απόγευμα, ενώ δίνεται ένας λογικός χρόνος για το φαγητό. Εφ' όσον όμως συντρέχουν ειδικοί λόγοι, που οφείλονται σε κλιματολογικές συνθήκες μπορεί οι ώρες να κατανέμονται από τον Πλοίαρχο ανάμεσα στις 6 το πρωΐ και στις 7 το απόγευμα.

δ. Στις περιπτώσεις που μετά την διάλυσή τους οι βάρδιες διατηρούνται, ειδικά για το προσωπικό του λεβητοστασίου ή και του μηχανοστασίου καταβάλλονται σ' αυτούς που υπηρετούν στις βάρδιες υπερωρίες για δύο (2) ώρες κατά τις ημέρες από Δευτέρα μέχρι και την Παρασκευή, για τρεις (3) ώρες το Σάββατο και για τρεις (3) ώρες την Κυριακή.

ε. Σ' αυτούς που, εκτός από τους άνδρες της βάρδιας του μηχανολεβητοστασίου, παραμένουν μέσα στο πλοίο με εντολή του Πλοιάρχου, καταβάλλεται η ίδια υπερωριακή αμοιβή, που καταβάλλεται για την ίδια αιτία και στο προσωπικό καταστρώματος.

Εννοείται ότι οι άνδρες της βάρδιας θα εκτελούν και τις εργασίες του νυκτοφύλακα και θα διατηρούν τις φωτιές των λεβήτων για τη λειτουργία την μηχανημάτων φορτοεκφόρτωσης του πλοίου, χωρίς άλλη αμοιβή και στην περίπτωση που το πλοίο παραμένει πλαγιοδετημένο στο λιμάνι, χωρίς να γίνεται φορτοεκφόρτωσή του.

στ. Εάν το πλοίο βρίσκεται «επ'αγκύρα» και δεν εκτελεί φορτοεκφόρτωση, καταβάλλεται υπερωρία δύο (2) ωρών κατα τις ημέρες από τη Δευτέρα μέχρι και την Κυριακή.

ζ. Τα πιο πάνω ισχύουν και για το προσωπικό μηχανοστασίου σε πλοία που κινούνται σε μηχανές εσωτερικής καύσης.

4. Προσωπικό ασφάλειας

α. Στο λιμάνι, μετά το τέλος της εργασίας της ημέρας, το 1/3 των αξιωματικών και το 1/4 του κατώτερου προσωπικού παραμένει εκ περιτροπής στο πλοίο για την ασφάλειά του, με βάση πίνακα που καταρτίζεται από τον Πλοίαρχο και γνωστοποιείται κατάλληλα στο πλήρωμα. Από αυτή την υποχρέωση δεν εξαιρείται κανένας εκτός από τον Α' Μηχανικό.

β. Στις περιπτώσεις που μετά τη διάλυσή τους οι βάρδιες διατηρούνται, ειδικά για το προσωπικό καταστρώματος καταβάλλεται σ' αυτούς που υπηρετούν στη βάρδια υπερωρία για δύο (2) ώρες κατά τις ημέρες από Δευτέρα μέχρι και την Παρασκευή και για τρεις (3) ώρες το Σάββατο και τρεις (3) ώρες την Κυριακή.

γ. Προκειμένου για το προσωπικό του μηχανοστασίου και λεβητοστασίου ο πίνακας που αναφέρεται στο εδάφιο α' καταρτίζεται από τον Α' Μηχανικό και εγκρίνεται από τον Πλοίαρχο.

δ. Στην περίπτωση που ανατεθεί στον Αξιωματικό καταστρώματος, που παραμένει στο πλοίο για την ασφάλεια του υπηρεσία πέραν από τη συνηθισμένη επίβλεψη για την ασφάλεια του πλοίου, στον δε Αξιωματικό μηχανής πέραν από τη συνηθισμένη επίβλεψη της ομαλής λειτουργίας του μηχανοστασίου, καταβάλλεται υπερωρία κατά τη διάρκεια αυτής της υπηρεσίας.

ε. Σαν συνηθισμένη επίβλεψη θεωρείται εκείνη που προβλέπεται για τους αξιωματικούς καταστρώματος και μηχανής αντίστοιχα, σύμφωνα με την παράγραφο του άρθρου 127 και σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 129 του Κανονισμού Εργασίας σε φορτηγά πλοία, πάνω από 800 κ.ο.χ., που εγκρίθηκε με το Β.Δ. αριθ. 806/70.

5. Ξυλουργός

Οι ώρες εργασίας του ξυλουργού είναι οι ίδιες με τις ώρες των υπόλοιπων ανδρών καθημερινής εργασίας. Ο ξυλουργός οφείλει να εκτελεί κάθε ξυλουργική εργασία, που διατάσσεται από τον Πλοίαρχο, σε οποιοδήποτε διαμέρισμα και χώρο του πλοίου καθώς και κάθε εργασία που προβλέπεται από τον Κανονισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας, εκτός από την αρχική τοποθέτηση των παραφραγμάτων.

6. Προσωπικό γενικών υπηρεσιών κατά το ταξίδι και στο λιμάνι

α. Οι ώρες εργασίας του προσωπικού γενικών υπηρεσιών κατά το ταξίδι και στο λιμάνι ορίζονται σε σαράντα (40) την εβδομάδα δηλαδή σε οκτώ (8) ώρες κάθε μέρα από Δευτέρα μέχρι και Παρασκευή, ενώ το Σάββατο και η Κυριακή θεωρούνται σαν ημέρες αργίας.

β. Έχοντας υπ' όψη την ανάγκη να συνεχίζονται κατά το ταξίδι και στο λιμάνι οι εργασίες όλες τις ημέρες της εβδομάδας, τα μέλη του πληρώματος των Γενικών Υπηρεσιών έχουν υποχρέωση να εκτελούν στο ταξίδι και στο λιμάνι την υπηρεσία του το Σάββατο και Κυριακή για ένα οχτάωρο.

γ. Έχοντας υπ' όψη ότι, λόγω της φύσης της εργασίας που προσφέρει στο πλοίο το προσωπικό των Γενικών Υπηρεσιών, δεν είναι δυνατή η εκτέλεση των καθηκόντων του μέσα στις ώρες εργασίας που ορίζονται πιο πάνω, χορηγείται, ανεξάρτητα από το επίδομα 22%, κατά το ταξίδι και στο λιμάνι που καταβάλλεται σ' αυτό το προσωπικό και η εξής υπερωριακή αμοιβή:

Για πλοία μέχρι 2500 τον. D.W.

αα. Στο μάγειρο και στο θαλαμηπόλο εκατόν τριάντα επτά (137) ώρες το μήνα για τον καθένα.

ββ. Στον βοηθό μαγείρου και στους βοηθούς θαλαμηπόλους εκατόν δέκα επτά (117) ώρες το μήνα για τον καθένα.

Για πλοία άνω των 2500 τον. D.W.

αα. Στο μάγειρο και στο θαλαμηπόλο εκατόν εξήντα επτά (167) ώρες το μήνα για τον καθένα.

ββ. Στο βοηθό μαγείρου και στους βοηθούς θαλαμηπόλους εκατόν τριάντα επτά (137) ώρες το μήνα για τον καθένα.

δ. Οι ώρες εργασίας κατανέμονται από τον Πλοίαρχο κατά την κρίση του ως εξής:

αα. Κατά το ταξίδι και στο λιμάνι - αγκυροβόλιο, εφ' όσον δεν διαλύονται οι βάρδιες ολόκληρου του πληρώματος, ανάμεσα στις 6 το πρωΐ και στις 8 το βράδυ.

ββ. Στο λιμάνι - αγκυροβόλιο, εφ' όσον διαλύονται οι βάρδιες ολόκληρου του πληρώματος, έστω και αν παραμένουν ειδικά οι βάρδιες μηχανολεβητοστασίου από τις 6 το πρωΐ μέχρι και τις 6 το βράδυ.

γγ. Στο λιμάνι - αγκυροβόλιο, εφ' όσον οι ώρες εργασίας του πληρώματος παρατείνονται πέραν από τις 5 το απόγευμα, λόγω κλιματολογικών συνθηκών, ανάμεσα στις 6 το πρωΐ και στις 8 το βράδυ.

στ. Στον μάγειρο για την πρόσθετη εργασία που παρέχει για την αρτοποίηση, καταβάλλεται ποσόν δραχμών (1.585) χιλίων πεντακοσίων ογδόντα πέντε για κάθε αρτοποίηση που πρέπει να επαρκεί για τις ανάγκες του πληρώματος δύο ημερών.

ζ. Δεν καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή για την παρασκευή ψωμιού και παρασκευή φαγητού για πρόσωπα που βρίσκονται στο πλοίο πέρα από την σύνθεση του πληρώματος, εάν αυτά τα πρόσωπα είναι ναυτικοί και δεν καταβάλλεται ναύλος για τη μεταφορά τους.

η. Εάν το πλοίο μεταφέρει επιβάτες που πλήρωσαν ναύλο ή επισκευαστικά συνεργεία, ή παραπάνω από τρία (3) συνολικά ενήλικα μέλη των οικογενειών των ναυτολογημένων ναυτικών, καταβάλλεται έκτακτη αμοιβή δραχμών (920) εννεακοσίων είκοσι την ημέρα για κάθε επιβάτη. Το ποσό αυτό μοιράζεται ίσα στους δύο κλάδους των μαγείρων και των θαλαμηπόλων.

θ. Ο καθαρισμός, η συντήρηση και η απόψυξη των ηλεκτρικών ψυγείων τροφίμων γίνεται από τον θαλαμηπόλο και καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή εκ δραχμών (10.160) δέκα χιλιάδων εκατόν εξήντα το μήνα εφ' όσον έγινε αυτή η εργασία.

Η ιδιαίτερη αυτή αμοιβή δεν αποτελεί τακτικό μηνιαίο επίδομα του θαλαμηπόλου, αλλά καταβάλλεται κάθε φορά που αυτός εκτός από τη συνηθισμένη εργασία καθαρισμού και συντήρησης των ψυγείων τροφίμων, εκτελέσει με έγκριση του Πλοιάρχου και την εργασία απόψυξής τους.

7. Νυκτοφύλακες

α. Οι ώρες εργασίας των νυκτοφυλάκων είναι (12) συνεχείς, από τις 6 μ.μ. μέχρι και τις 6 π.μ., της επόμενης ημέρας. Οι τέσσερις (4) ώρες εργασίας των νυκτοφυλάκων, επί πλέον των οκτώ, κατά τις καθημερινές, οι οκτώ (8) ώρες τα Σάββατα και οι τέσσερις (4) ώρες τις Κυριακές υπολογίζονται σαν υπερωρίες. Επίσης κάθε εργασία τους που εκτελέστηκε μέσα στις οκτώ (8) προηγούμενες ή οκτώ (8) επόμενες ώρες από τη βάρδια του θεωρείται υπερωρία.

Εάν στο νυκτοφύλακα καταστρώματος ανατεθεί εργασία που δεν περιλαμβάνεται στα καθήκοντα του νυκτοφύλακα καταβάλλεται εκτός των πιο πάνω αμοιβών υπερωρία για τις ώρες κατά τις οποίες εκτέλεσε την εργασία αυτή.

γ. Στους θερμαστές νυκτοφύλακες σε πλοία που χρησιμοποιούν για καύσιμη ύλη γαιάνθρακες, εκτός από τις υπερωρίες για τις εργασίες τους πέραν από το οκτάωρο, καταβάλλεται και αμοιβή για τη διατήρηση της φωτιάς των καζανιών για την παραγωγή της αναγκαίας πίεσης του ατμού για την εκτέλεση της φορτοεκφόρτωσης με τα μηχανήματα του πλοίου.

Η αμοιβή αυτή υπολογίζεται σαν υπερωρία, αλλά μόνο για τις μισές ώρες που εργάστηκαν τα μηχανήματα φορτοεκφόρτωσης.

Έτσι, εάν τα μηχανήματα εργάστηκαν σ' όλο το διάστημα του δωδεκαώρου της βάρδιας του θερμαστή νυκτοφύλακα, αυτός θα πάρει την τετράωρη υπερωρία (διαφορά μεταξύ των οκτώ (8) και δώδεκα (12) ωρών) και επί πλέον υπερωρία για έξι (6) ώρες, δηλαδή σύνολο δεκάωρη υπερωρία. Εάν τα μηχανήματα εργάστηκαν δέκα (10) μόνο ώρες, θα πάρει την τετράωρη υπερωρία και επί πλέον πεντάωρη, δηλαδή σύνολο εννέα (9) ωρών υπερωρία και ούτω καθ' εξής.

8. Ημέρες άφιξης και αναχώρησης

α. Οι βάρδιες κατά το ταξίδι μπορεί κατά την κρίση του Πλοιάρχου να αρχίσουν 12 ώρες πριν από την αναχώρηση του πλοίου και να τελειώσουν 12 ώρες μετά την άφιξη.

β. Κατά τις ημέρες Σάββατο και Κυριακή, όταν πλησιάζει η άφιξη ή η αναχώρηση του πλοίου, εάν κατά την κρίση του Πλοιάρχου οι βάρδιες καθορίζονται μέσα σε δώδεκα (12) ώρες πριν από την αναχώρηση ή συνεχίζονται για δώδεκα (12) ώρες μετά την άφιξη, οι εργασίες που εκτελούνται από το πλήρωμα ρυθμίζονται από τις διατάξεις που ισχύουν για εργασία κατά το ταξίδι.

γ. Οι διατάξεις που αφορούν τις πιο πάνω ημέρες άφιξης και αναχώρησης εφαρμόζονται τόσο για τα τελικά όσο και για τα ενδιάμεσα λιμάνια.

δ. Για την εφαρμογή των πιο πάνω διατάξεων, η άφιξη θεωρείται ότι έγινε από τη στιγμή που το πλοίο αγκυροβόλησε στη θέση της φόρτωσης ή εκφόρτωσης, η δε αναχώρηση θεωρείται ότι άρχισε από τη στιγμή που το πλοίο, που πρόκειται να αναχωρήσει, αποσπάστηκε από το αγκυροβόλιο της φόρτωσης ή εκφόρτωσης.

9. Έναρξη και λήξη ημέρας

Κάθε ημέρα, συμπεριλαμβανομένων και των Κυριακών και των εορτών σε λιμάνι, θεωρείται ότι αρχίζει από την 00.01 ώρα και τελειώνει την 24.00 ώρα.

Άρθρο 5

Πρόσθετη εργασία και πρόσθετη αμοιβή (υπερωρίες)

1. Εάν ο ναυτικός διαταχθεί να εκτελέσει πρόσθετη εργασία, δηλαδή πέραν από τις κανονισμένες ώρες, είναι υποχρεωμένος να την εκτελέσει, δεν μπορεί όμως η πρόσθετη αυτή εργασία να ξεπερνά τις τέσσερις (4) ώρες μέσα στο 24ωρο.

2. Για την πρόσθετη αυτή εργασία καταβάλλεται στο ναυτικό που την εκτέλεσε πρόσθετη αμοιβή (υπερωρία) η οποία υπολογίζεται ως εξής:

Το ποσό του μηνιαίου βασικού μισθού διαιρέται με τις ώρες της μηνιαίας υποχρεωτικής απασχόλησης, οι οποίες βρίσκονται με την διαίρεση των εβδομάδων του χρόνου για δώδεκα μηνών και με τον πολλαπλασιασμό του πηλίκου 4,33 που προκύπτει απ' αυτή τη διαίρεση επί τις ώρες της εβδομαδιαίας υποχρεωτικής απασχόλησης που ισχύει κάθε φορά. Με βάση αυτόν τον υπολογισμό οι ώρες της μηνιαίας υποχρεωτικής απασχόλησης φθάνουν στις 173 (εκατό εβδομήντα τρεις).

3. Μετά το τέλος αυτής της πρόσθετης τετράωρης εργασίας απαγορεύεται άλλη πρόσθετη εργασία, εκτός από την περίπτωση έκτακτης ανάγκης που αφορά την ασφάλεια του πλοίου, του φορτίου και των επιβαινόντων, οπότε για την έκτακτη αυτή υπερωριακή εργασία καταβάλλεται η αμοιβή που υπάρχει στον παρακάτω πίνακα υπερωριών αυξημένη στο διπλάσιο.

4. Όλο το πλήρωμα, πλην του Α' Μηχανικού, όταν υπάρχει απασχόληση κατά τα Σάββατα και τις αργίες θα αμείβεται με το 1/173 του βασικού μισθού για κάθε ώρα υπερωριακής απασχόλησης προσαυξημένο: α) κατά τριάντα πέντε τοις εκατόν (35%) για το 1991, β) κατά 42,5% για το 1992 και γ) κατά 50% για το 1993. Διευκρινίζεται ότι όλες οι ώρες εργασίας κατά τα Σάββατα και τις αργίες είναι ώρες υπερωριακής αποσχόλησης αμοιβόμενες κατά τον ανωτέρω τρόπο αποκλειστικά.

5. Για την πρόσθετη αυτή εργασία στην οποία αναφέρονται οι προηγούμενες παρ. 1 και 2, η υπερωριακή αμοιβή του ναυτικού που προκύπτει από την εφαρμογή της παρ. 2 αυξάνεται επί πλέον κατά 25%, ενώ στις περιπτώσεις της παρ. 3 αυξάνεται στο διπλάσιο και διαμορφώνεται σύμφωνα με τους πίνακες που ακολουθούν.

Α' ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ
Για πλοία από 801-1500 τον. DW

ΒΑΘΜΟΣ - ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	Απλή Υπ/ωρία	Προσαυξημένη με 25%	με 35%	Διπλή Υπ/ωρία
Α' ΑΞ/ΚΟΙ ΚΑΤ/ΤΟΣ				
α. Υποπλοίαρχος	590	737	796	1.180
β. Ανθυποπλοίαρχος	543	679	733	1.086
Β' ΑΞ/ΚΟΙ ΜΗΧ/ΣΙΟΥ				
α. Μηχανικός Β'	590	737	796	1.180
β. Μηχανικός Γ'	543	679	733	1.086

ΒΑΘΜΟΣ - ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	Απλή Υπ/ωρία	Προσαυξημένη με 25%	με 35%	Διπλή Υπ/ωρία
Γ' ΑΞ/ΚΟΙ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ				
α. Αξ/κός Α/Τ Α'	590	737	796	1.180
β. Αξ/κός Α/Τ Β'	543	679	733	1.086
Δ. ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ	569	711	768	1.138
Κάτοχος πιστοποιητικού ικανότητας για εκτέλεση βάρδιας γεφύρας	543	679	733	1.086
ΣΤ. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ				
α. Ναύκληρος	527	659	712	1.054
β. Ξυλουργός	527	659	712	1.054
γ. Ναύτης	517	646	697	1.033
δ. Δοκ. Πλοίαρχος (απόφ. ΑΔΣΕΝ)	415	518	560	829
ε. Δοκ. Πλοίαρχος	415	518	560	829
στ. Ναυτόπαις	415	518	560	829
ζ. Κάτοχος πιστ. ικανότητας για εκτέλεση βάρδιας μηχ/σιου.	543	679	733	1.086
Η. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΡΟΣ/ΚΟ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ				
α. Μηχανοδηγός Α'	540	675	729	1.080
β. Μηχανοδηγός Β'	524	654	707	1.047
γ. Αρχιθερμαστής	532	665	719	1.065
δ. Λιπαντής	527	659	712	1.054
ε. Θερμαστής	522	653	705	1.044
στ. Ανθρακεύς	415	518	560	829
ζ. Καθαριστής (κάτοχος άδ. Θερμαστή)	522	653	705	1.044
η. Καθαριστής	415	518	560	829
θ. Δοκ. Μηχανικός (αποφ. ΑΔΣΕΝ)	415	518	560	829
ι. Δοκ. Μηχανικός	415	518	560	829
Θ. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ				
α. Μάγειρος	548	685	739	1.095
β. Θαλαμηπόλος	527	659	712	1.054
γ. Βοηθός Μαγείρου (κάτοχος άδειας)	415	518	560	829
δ. Βοηθός Θαλ/λου (κάτοχος άδειας)	415	518	560	829
ε. Βοηθός Θαλ/λου (χωρίς άδεια)	415	518	560	829

Β' ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΕΡΩΡΙΩΝ ΑΜΟΙΒΗΣ
Για πλοία από 1501 – 2500 TDW

ΒΑΘΜΟΣ - ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	Απλή Υπ/ωρία	Προσαυξημένη με 25%	με 35%	Διπλή Υπ/ωρία
Α' ΑΞ/ΚΟΙ ΚΑΤ/ΤΟΣ				
α. Υποπλοίαρχος	646	807	872	1.291
β. Ανθυποπλοίαρχος	579	723	781	1.157
Β'. ΑΞ/ΚΟΙ ΜΗΧ/ΣΙΟΥ				
α. Μηχανικός Β'	646	807	872	1.291
β. Μηχανικός Γ'	579	723	781	1.157
Γ'. ΑΞ/ΚΟΙ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ				
α. Αξ/κός Α/Τ Α'	646	807	872	1.291
β. Αξ/κός Α/Τ Β'	579	723	781	1.157
Δ. ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ	621	776	838	1.241
Ε'. Κάτοχος πιστοποιητικού ικανότητας για εκτέλεση βάρδιας γεφύρας	579	723	781	1.157
ΣΤ'. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ				
α. Ναύκληρος	527	659	712	1.054
β. Ξυλουργός	527	659	712	1.054
γ. Ναύτης	517	646	697	1.033
δ. Δοκ. Πλοίαρχος (απόφ. ΑΔΣΕΝ)	415	518	560	829
ε. Δοκ. Πλοίαρχος	415	518	560	829
στ. Ναυτόπαις	415	518	560	829
ζ. Κάτοχος πιστ. ικανότητας για εκτέλεση βάρδιας μηχανής	579	723	781	1.157
Η'. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΡΟΣ/ΚΟ ΜΗΧΑΝΗΣ				
α. Μηχανοδηγός Α'	576	720	777	1.152
β. Μηχανοδηγός Β'	524	654	707	1.047
γ. Αρχιθερμαστής	532	665	719	1.065
δ. Λιπαντής	527	659	712	1.054
ε. Θερμαστής	522	653	705	1.044
στ. Ανθρακεύς	415	518	560	829
ζ. Καθαριστής (κεκτ. άδεια Θερμαστή)	522	653	705	1.044
η. Καθαριστής	415	518	560	829
θ. Δοκ. Μηχανικός ΔΣΕΝ	415	518	560	829
ι. Δοκ. Μηχανικός	415	518	560	829
Θ'. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ				
α. Μάγειρος	548	685	739	1.095
β. Θαλαμηπόλος	527	659	712	1.054
γ. Βοηθός Μαγείρου (κεκτ. άδεια)	415	518	560	829
δ. Βοηθός Θαλ/λου (κεκτ. άδεια)	415	518	560	829
ε. Βοηθός Θαλ/λου (χωρίς άδεια)	415	518	560	829

Γ' ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ
Για πλοία από 2.500 – 4.500 TDW

ΒΑΘΜΟΣ - ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	Απλή Υπ/ωρία	Προσαυξημένη με 25%	με 35%	Διπλή Υπ/ωρία
Α' ΑΞ/ΚΟΙ ΚΑΤ/ΤΟΣ				
α. Υποπλοίαρχος	715	893	965	1.429
β. Ανθυποπλοίαρχος	623	779	841	1.246
Β'. ΑΞ/ΚΟΙ ΜΗΧ/ΣΙΟΥ				
α. Μηχανικός Β'	715	893	965	1.429
β. Μηχανικός Γ'	623	779	841	1.246
Γ'. ΑΞ/ΚΟΙ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ				
α. Αξ/κός Α/Τ Α'	715	893	965	1.429
β. Αξ/κός Α/Τ Β'	623	779	841	1.246
Δ'. ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ	684	855	924	1.369
Ε'. Κάτοχος πιστοποιητικού ικανότητας για εκτέλεση βάρδιας γεφύρας	623	779	841	1.246
ΣΤ'. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ				
α. Ναύκληρος	549	686	741	1.098
β. Ξυλουργός	549	686	741	1.098
γ. Ναύτης	527	659	712	1.054
δ. Δοκ. Πλοίαρχος ΔΣΕΝ	415	518	560	829
ε. Δοκ. Πλοίαρχος	415	518	560	829
στ. Ναυτόπαις	415	518	560	829
ζ. Κάτοχος πιστ. ικανότητας για εκτέλεση βάρδιας μηχανής.	623	779	841	1.246

ΒΑΘΜΟΣ - ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	Απλή Υπ/ωρία	Προσαυξημένη με 25%	με 35%	Διπλή Υπ/ωρία
Η΄. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΡΟΣ/-ΚΟ ΜΗΧΑΝΗΣ				
α. Μηχανοδηγός Α΄	620	775	837	1.240
β. Μηχανοδηγός Β΄	568	710	766	1.135
γ. Αρχιθερμαστής	568	710	766	1.135
δ. Λιπαντής	549	686	741	1.098
ε. Θερμαστής	542	678	732	1.084
στ. Ανθρακεύς	415	518	560	829
ζ. Καθαριστής (κεκτ. άδεια Θερμαστή)	542	678	732	1.084
η. Καθαριστής	415	518	560	829
θ. Δοκ. Μηχανικός (ΔΣΕΝ)	415	518	560	829
ι. Δοκ. Μηχανικός	415	518	560	829
Θ΄. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΓΕΝΙ-ΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ				
α. Μάγειρος	587	734	793	1.175
β. Θαλαμηπόλος	549	686	741	1.098
γ. Βοηθός Μαγείρου (κεκτ. άδεια)	415	518	560	829
δ. Βοηθός Θαλ/λου (κάτοχος άδειας)	415	518	560	829
ε. Βοηθός Θαλ/λου (χωρίς άδεια).	415	518	560	829

5. Χρόνος περισσότερος από μισή ώρα υπολογίζεται σαν μία ολόκληρη ώρα, χρόνος λιγότερος από μισή ώρα δεν λαμβάνεται υπόψη.

6. Στον Α΄. Μηχανικό καταβάλλεται α) πρόσθετη αμοιβή 4,33 ημερομισθίων τον μήνα για την πρόσθετη εργασία του κατά τα Σάββατα και

β) αμοιβή για κάθε μήνα ίση με ένα ημερομίσθιο για τις αργίες τόσο κατά τη διάρκεια που το πλοίο ταξιδεύει όσο και κατά τη διάρκεια παραμονής του στο λιμάνι. Για τις παραπάνω α και β περιπτώσεις, το ημερομίσθιον ορίζεται στο 1/25 του βασικού μισθού της Σύμβασης αυτής.

7. Για τους Αξιωματικούς Ασυρμάτου, το σύνολο των υπερωριών κατά μήνα για τα πλοία και των τριών κατηγοριών, ορίζεται πάγια σε (150) ώρες το μήνα. Στα ποσά που ορίζονται παρακάτω περιλαμβάνονται και οι υπερωρίες των αργιών που αναγράφονται στο άρθρο 10 αυτής της Σύμβασης. Και διευκρινίζεται ότι οι 43 ώρες απ' αυτές έχουν υπολογισθεί με την υπερωριακή αμοιβή που προβλέπεται για εκτέλεση εργασίας κατά τα Σάββατα και τις αργίες για την περίοδο 1.1.1991 - 31.12.1991.

α. Για τα πλοία από 801 - 1500 TDW δρχ. 113.087
β. Για τα πλοία από 1501 - 2500 TDW δρχ. 123.845
γ. Για τα πλοία από 2501 - 4500 TDW δρχ. 137.046

Στα πιο πάνω κατ' αποκοπήν αναφερόμενα ποσά δεν περιλαμβάνονται οι υπερωρίες που αντιστοιχούν στο εκ 22% επίδομα Κυριακών. Καλύπτουν όμως κάθε υπερωριακή εργασία των Αξιωματικών Ασυρμάτου της ειδικότητάς τους.

Άρθρο 6

Πρόσθετες εργασίες που δεν παρέχουν δικαίωμα για υπερωρία οποτεδήποτε κι αν εκτελούνται.

Δεν καταβάλλεται υπερωρία στους Αξιωματικούς και στο κατώτερο προσωπικό για τις επόμενες εργασίες, τις οποίες υποχρεώνονται να εκτελούν και πέραν από τις κανονισμένες ώρες εργασίας σε οποιαδήποτε ώρα και ημέρα της εβδομάδας δηλαδή.

1. Στις περιπτώσεις ανώτερης βίας, που αφορά την ασφάλεια του πλοίου, των ανθρώπων πάνω σ' αυτό ή το φορτίο ή την ασφάλεια του πλοίου από πολεμικούς κινδύνους, καθώς επίσης και στις περιπτώσεις γυμνασίων βαρκών ή πυρκαϊάς, ή εγκαταλείψεως, όπως και στις περιπτώσεις παροχής βοήθειας σε άλλα πλοία ή πρόσωπα σε κίνδυνο, όλα δε αυτά σύμφωνα με την απόλυτη κρίση του Πλοιάρχου.

2. Για εργασία λόγω ανάγκης που αφορά χειρισμούς αναχώρησης, αγκυροβολία, ορμίσεως και ασφάλειας του πλοίου, των επιβαινόντων και του φορτίου.

Άρθρο 7

Εργασίες που δεν παρέχουν το δικαίωμα για πρόσθετη αμοιβή εφ' όσον εκτελούνται μέσα στις κανονισμένες ώρες εργασίας.

Δεν καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή (υπερωρία) για τις παρακάτω εργασίες εφ' όσον αυτές γίνονται κατά τις ώρες βάρδιας ή κατά τις κανονισμένες ώρες εργασίας.

1. Αξιωματικοί Μηχανοστασίου

α. Για τη μετάγγιση πετρελαίου από δεξαμενή σε δεξαμενή και για το γέμισμα και άδειασμα του θαλάσσιου έρματος (σαβούρας).

β. Για τις συνηθισμένες εργασίες συντήρησης μηχανής και βοηθητικών μηχανημάτων.

2. Εργασίες καταστρώματος

α. Για το άνοιγμα και το κλείσιμο των κυτών.

β. Για τον καθαρισμό από τη σκουριά των ελασμάτων. Εφ' όσον ο καθαρισμός αυτός γίνεται με ηλεκτρικό σφυρί ή αερόσφυρο, η εργασία αυτή θα ανατίθεται σε προσωπικό που θα αλλάζει έτσι ώστε το ανώτατο χρονικό όριο για την ειδική αυτή εργασία να μην ξεπερνά το δίωρο την ημέρα για κάθε μέλος του πληρώματος.

γ. Για την απόρριψη σκουπιδιών καταστρώματος.

δ. Για την λίπανση των βαρούλκων.

ε. Για την εξασφάλιση αντικειμένων καταστρώματος, όταν έρχεται θαλασσοταραχή.

στ. Για την εργασία σπτήρος.

ζ. Για τον καθαρισμό υδροσυλλεκτών αμπαριού (κουτί σεντινών).

η. Για τον χρωματισμό διαμερισμάτων και κλειστών χώρων γενικά, δηλαδή κυτών, αποθηκών, διαμερίσματος τιμονιού διαδρόμων κ.λπ. σε όλο το ύψος τους σε λιμάνι και σε ταξίδι εφ' όσον το πλοίον δεν κλυδωνίζεται και εφ' όσον δεν πρόκειται για εκτέλεση εργασιών που απαγορεύεται από την παρ. 2 του άρθρου 10 αυτής της Σύμβασης.

θ. Για τον εξωτερικό χρωματισμό του πλοίου σε λιμάνι.

3. Εργασίες μηχανολεβητοστασίου.

α. Για τον καθαρισμό των φίλτρων και του Θερμοδοχείου.

β. Για το πέταμα των σταχτών κάθε βάρδιας μέσα στο χρόνο αυτής της βάρδιας.

γ. Για τον καθαρισμό του δαπέδου του μηχανολεβητοστασίου.

δ. Για το πλύσιμο και τον χρωματισμό του μηχανολεβητοστασίου κατά την παραμονή σε λιμάνι, αφού η εργασία αυτή δεν μπορεί να ανατεθεί στον Θερμαστή βάρδιας ή μηχανοδηγό βάρδιας.

ε. Για τη διατήρηση της φωτιάς των καζανιών.

στ. Για το άδειασμα των βαρελιών μηχανόλαδου στις δεξαμενές του πλοίου που γίνεται σε λιμάνι μεν, εφ' όσον διατηρούνται οι βάρδιες από ολόκληρο το κατώτερο προσωπικό του μηχανολεβητοστασίου, κατά το ταξίδι δε μόνον από τους λιπαντές και καθαριστές.

ζ. Για την παραλαβή καυσίμων

η. Για εργασίες ηλεκτρολογικές, υδραυλικές, μηχανών βαρκών και χειροκίνητων αντλιών, εφ' όσον δεν εκτελούνται κάτω από το δάπεδο (καντάλα) του μηχανολεβητοστασίου και κάτω από τον εσχαροειδή προφυλακτήρα (γραδελάδα) του αντλιοστασίου.

θ. Για την διατήρηση από τον νυκτοφύλακα της φωτιάς των καζανιών για την λειτουργία των μηχανημάτων φωτισμού, θέρμανσης και ψυγείου του πλοίου.

4. Γενικές εργασίες

α. Για την παραλαβή των υλικών με βαρούλκο από την πλευρά του πλοίου (αύτπο παλάγκο) την τοποθέτησή τους στο κατάστρωμα και στη συνέχεια, το μοίρασμα, τη μεταφορά και την τοποθέτησή τους στις αποθήκες του πλοίου κατά κλάδους.

β. Για την παράδοση με τον ίδιο παραπάνω τρόπο των ακάθαρτων ειδών ρουχισμού για πλύσιμο και παραλαβή τους.

γ. Για το πλύσιμο και καθαρισμό των διαμερισμάτων του πληρώματος, καθώς και για το χρόνο που απαιτείται για την αλλαγή της βάρδιας.

5. Γενικές Παρατηρήσεις.

Άσχετα από τις παραπάνω εργασίες που αναφέρονται ενδεικτικά, όλο το προσωπικό, οποιασδήποτε κατηγορίας, έχει υποχρέωση μέσα στις κανονισμένες ώρες εργασίας, χωρίς ιδιαίτερη αμοιβή, να εκτελεί όλες τις εργασίες που καθορίζονται από τον Εσωτερικό Κανονισμό Υπηρεσίας στα Εμπορικά πλοία και γενικότερα των εργασιών που ανήκουν στην ειδικότητα του ναυτικού.

Άρθρο 8

Εργασίες που παρέχουν το δικαίωμα ιδιαίτερης αμοιβής.

1. α. Για την παραλαβή των τροφίμων, εφ' όσον αυτά δεν παραδίδονται από τον προμηθευτή και δεν τοποθετούνται από αυτόν στις αποθήκες του πλοίου, έχει υποχρέωση το πλήρωμα, που κάθε φορά ορίζεται από τον Πλοίαρχο, να τα παραλάβει με βαρούλκο από την πλευρά του πλοίου (σόττο παλάγκο), να τα μεταφέρει και να τα τοποθετήσει στις αποθήκες του πλοίου.

Για την εργασία αυτή εφ' όσον εκτελεσθεί μέσα στις κανονικές ώρες εργασίας δεν καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή, εάν όμως εκτελεσθεί εκτός των κανονικών ωρών εργασίας καταβάλλεται αμοιβή κατά τόνvoy εκ δραχμών (2.585). Το ποσόν αυτό της ιδιαίτερης αμοιβής μοιράζεται εξ ίσου σε όλα τα μέλη του πληρώματος που έλαβαν μέρος στην εργασία αυτή. Για την παραλαβή του γαιάνθρακα που προορίζεται για το μαγειρείο από την πλευρά του πλοίου και τη μεταφορά του στις αποθήκες, που γίνεται υποχρεωτικά από τους θερμαστές και καθαριστές, εφ' όσον η εργασία αυτή δεν εκτελεσθεί από τον προμηθευτή, καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή κατά τόννον εκ δραχμών (1.275).

β. Για τον καθαρισμό των χυτών και των DEEP TANKS καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή κατά χύτος για μεν τα μέχρι 2500 TDW πλοία δρχ. (4.530), για δε τα άνω των 2.501 TDW και μέχρι 4.500 TDW δρχ. (8.450).

Για πλοία των αναγνωρισμένων τακτικών γραμμών μέχρι 2.500 τόννων που εκτελούν πλόες μέσα στα συμφωνούμενα με την παρούσα όρια προκειμένου για γενικά φορτία (τζένεραλ κάργκο) η αμοιβή ορίζεται σε δρχ. (9.155) σαν κατώτατο όριο και μέχρι δρχ. (14.120) σαν ανώτατο όριο κατά χύτος και κατά κυκλικό ταξίδι δρομολογίου.

γ. Για το πλύσιμο των χυτών, ανεξάρτητα από το χρόνο εκτέλεσης της εργασίας αυτής, καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή, επι πλέον εκείνης που ορίζεται για τον καθαρισμό τους, που ανέρχεται σε δρχ. 3.155 κατά χύτος για τα πλοία μέχρι 2.500 τόννων και σε δρχ. 3.955 για τα πλοία από 2.501 - 4.500 τόννων κατά χύτος, (η αρίθμηση των χυτών γίνεται με βάση τα στόμια).

δ. Για τη μεταφορά φορτίου που φορτώθηκε στο κατάστρωμα, εάν η εργασία αυτή πραγματοποιηθεί προ του απόπλου του πλοίου, καθώς και εν πλω, κατόπιν διαταγής του Πλοιάρχου, σαν προληπτικό μέτρο εφασφάλισης του φορτίου, λόγω κακής στοιβασίας αυτού και πάντως προ της μεσολάβισης γεγονότος ανωτέρας βίας, καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή η οποία καθορίζεται με συμφωνία μεταξύ του Πλοιάρχου και των μελών του πληρώματος στα οποία και ανατίθεται η εργασία αυτή υπό όρους δικαίους και λογικούς και για το πλοίον και δια τους ναυτικούς.

ε. Για τον γενικό καθαρισμό των κυρίων λεβήτων για ετήσια επιθεώρηση (SURVEY) καταβάλλεται ιδιαιτέρα αμοιβή κατά λέβητα εκ δραχμών 24.440.

Για τον μερικό καθαρισμό αυτών καταβάλλεται ανάλογη αμοιβή. Για τον καθαρισμό των βοηθητικών λεβήτων (DONKEY BOILERS - AUXILIARI BOILERS) καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή κατά λέβητα εκ δραχμών 8.380.

στ. Για αντικατάσταση αυλών τύπου LIBERTY καταβάλλεται αμοιβή για κάθε αυλό δρχ. 2.150.

ζ. Για εκτόνωση αυλών πλοίων τύπων LIBERTY καταβάλλεται αμοιβή για κάθε αυλό δρχ. 705.

η. Για πωμάτωση αυλών κυλινδρικών λεβήτων καταβάλλεται αμοιβή για κάθε αυλό δρχ. 2.150.

θ. Για πωμάτωση αυλών τύπου LIBERTY καταβάλλεται αμοιβή για κάθε αυλό δρχ. 1.065.

ι. Για πωμάτωση αυλών υδραυλωτών λεβήτων καταβάλλεται αμοιβή για κάθε αυλό δρχ. 1.375.

ια. Για τον καθαρισμό των διπύθμενων του μηχανοστασίου TANK δηλαδή πλύσιμο, σκούπισμα και επίχριση δύο φορές με τσιμέντο καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή για κάθε TANK εκ δρχ. 26.020. Το ίδιο ισχύει για τα διπύθμενα DRY TANKS (κάτω από τους λέβητες).

ιβ. Για τον καθαρισμό και χρωματισμό των σεντινών του μηχανολεβητοστασίου σήραγγας και λάκκου, καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή εκ δρχ. 36.435.

ιγ. Για το χτίσιμο των τούβλων των εστιών και φλογοθαλάμων καταβάλλεται διπλή υπερωρία.

ιδ. Για τον καθαρισμό των αυλών των λεβήτων από την πλευρά των καυσαερίων των αυλοφόρων πλακών, κλιβάνων κ.λπ. και απόρριψη της στάχτης στο κατάστρωμα καταβάλλεται διπλή υπερωρία.

ιε. Για την απόρριψη της στάχτης και των σκουπιδιών του μηχανολεβητοστασίου που συγκεντρώνονται κατά την παραμονή του πλοίου στο λιμάνι καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή για κάθε τόννο εκ δρχ. 2.315.

ιστ. Για το γενικό καθαρισμό του θερμοδοχείου (HOT WELL) καταβάλλεται αμοιβή δρχ. 775 για κάθε τόννο χωρητικότητας του HOT WELL και επί πλέον διπλή υπερωρία.

ιζ. Για τον καθαρισμό των διαχωριστήρων DELAVAL καταβάλλεται απλή υπερωρία στους άνδρες εκ του κατωτέρου πληρώματος μηχανολεβητοστασίου εάν η εργασία αυτή εκτελεσθεί μέσα στις ώρες της βάρδιας.

ιη. Στους άνδρες εκ του προσωπικού του μηχανοστασίου Μηχανών Εσωτερικής Καύσεως που ασχολούνται με τις παρακάτω εργασίες καταβάλλονται οι αντίστοιχες ειδικές αμοιβές που αναφέρονται παρακάτω οι οποίες κατανέμονται από τον Α' Μηχανικό ανάλογα με το βαθμό και την εργασία που εκτελεί ο καθένας.

αα. Για την εξαγωγή των εμβόλων των κυλίνδρων όλων των μηχανών, τον καθαρισμό αυτών, την αντικατάσταση ελατηρίων και την άρμωση αυτών καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή ως εξής:

	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ	ΑΜΟΙΒΗ ΚΑΤΑ ΚΥΛΙΝΔΡΟ
Μέχρις	0,40μ	7.160
Από	0,41 - 0,50μ	8.940
»	0,51 - 0,65μ	10.725
»	0,66 - 0,80μ	13.180
»	0,81 - 0,90μ	16.655
»	0,91 και άνω	21.350

Όταν πρόκειται για μηχανές εσωτερικής καύσης με διπλά έμβολα, ανεξαρτήτως τύπου, τα παραπάνω ποσά προσαυξάνονται κατά 10% για κάθε κύλινδρο.

ββ. για την εξαγωγή και επιθεώρηση χιτωνίων και κυλίνδρου.

	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ	ΑΜΟΙΒΗ ΚΑΤΑ ΚΥΛΙΝΔΡΟ
Μέχρις	0,40μ	11.875
Από	0,41 - 0,50μ	16.655
»	0,51 - 0,65μ	20.270
»	0,66 - 0,80μ	24.930
»	0,81 - 0,90μ	31.175
»	0,91 και άνω	35.680

γγ. Για την αντικατάσταση των χιτωνίων του κυλίνδρου (ως ανωτέρω εδάφιον ββ).

δδ. Για την εξάρμωση των εδράνων βάσεων των κυρίων μηχανών, επιθεώρηση και ρύθμιση αυτών, καταβάλλεται αμοιβή δρχ. 4.180 για κάθε έδρανο.

ιθ. Όταν ο μηχανικός φυλαχής που είναι επιφορτισμένος με την παρακολούθηση της λειτουργίας του βραστήρα, όταν αυτός δεν είναι αυτόματος, εμποδίζεται να εκτελέσει την εργασία αυτή, την υπερωριακή αμοιβή, αντί αυτού δικαιούται να λάβει ο ναυτικός από το κατώτερο προσωπικό της μηχανής στον οποίο ανατέθηκε η εργασία της παρακολούθησης της λειτουργίας του βραστήρος και για όσο χρόνο χρησιμοποιηθεί στην εργασία αυτή.

στ. Για την παρακολούθηση του βοηθητικού ατμολέβητα σε πλοία που κινούνται με μηχανές εσωτερικής καύσης, για όσο χρόνο ο λέβητας αυτός λειτουργεί αυτοτελώς και όχι με τα καυσαέρια των κυρίων μηχανών, καταβάλλεται στους άνδρες του μηχανοστασίου που εκτελούν την εργασία αυτή, αντί του μισθού του ελλείποντος θερμαστή, απλή υπερωρία για όσο χρόνο χρησιμοποιήθηκαν αυτοί στην εργασία αυτή.

κα. Σε περίπτωση λειτουργίας του βοηθητικού λέβητα με καυσαέρια και καυστήρα συγχρόνως, καταβάλλεται το μισό της παραπάνω υπερωρίας.

κβ. Για τον καθαρισμό του κάρτερ της κυρίας μηχανής καταβάλλεται αμοιβή δρχ. 7.290.

κγ. Για τον καθορισμό των σεντινών από υπολείμματα φορτίου. Η ιδιαίτερη αμοιβή για την εργασία αυτή καθορίζεται μετά από συμφωνία μεταξύ του Πλοιάρχου και των μελών του πληρώματος στα οποία ανατίθεται η εργασία αυτή υπό όρους δικαίους και λογικούς και για το πλοίο και για τους ναυτικούς.

2. Εργασίες ηλεκτρολόγου που αμοίβονται με ιδιαίτερη αμοιβή.

Οι παρακάτω εργασίες, που εκτελούνται από ηλεκτρολόγο που ναυτολογείται με την ειδικότητα αυτή σε οργανική θέση του πληρώματος του πλοίου και έχει άδεια Γ' ειδικότητας συντηρητή και άνω και επί

πλέον τρία χρόνια θαλάσσια υπηρεσία σαν βοηθός ηλεκτρολόγου ή ηλεκτρολόγος, αμείβονται με ιδιαίτερη αμοιβή ως ακολούθως:

α. Για την εξάρμωση κινητήρα, αντικατάσταση με εφεδρικό είτε με το ίδιο επανατοποθέτηση μετά την επισκευή, ευθυγράμμιση και παρακολούθηση λειτουργίας αυτού, καταβάλλεται αμοιβή και δια τις τρεις κατηγορίες την Μεσογειακών Φορτηγών Πλοίων δρχ. 4.980 για κινητήρες από 2 έως 10 ίππων και δρχ. 6.015 για κινητήρες άνω των 10 ίππων.

β. Για γενική ή μερική εξάρμωση του κιβωτίου αντιστάσεων του βαρούλκου συνεχούς και εναλασσομένου ρεύματος, εξαγωγή και εξάρμωση μέρους ή όλων των αντιστάσεων αυτού, αντικατάσταση των μονώσεων, που έχουν ανάγκη ελέγχου, καθαρισμό και γενικά για την εκτέλεση κάθε επισκευής, καταβάλλεται αμοιβή δρχ. 5.120.

γ. Για γενική επιθεώρηση φρένου βαρούλκου, συνεχούς και εναλασσομένου ρεύματος, εφ' όσον εκτελείται από τον ηλεκτρολόγο με ολική εξάρμωση αυτού, αντικατάσταση πηνείου ή φερμουΐτ, καθαρισμό, ρύθμιση και εκτέλεση κάθε επισκευής που θα απαιτηθεί καταβάλλεται αμοιβή δρχ. 2.110.

δ. Για γενική επιθεώρηση χειριστηρίου βαρούλκου, συνεχούς και εναλασσομένου ρεύματος, με ολική αποσύνδεση του, καθαρισμό, έλεγχο, λείανση επαφών και συλλέκτη και καθαρισμό κινητήρα, καταβάλλεται αμοιβή δρχ. 1.660.

ε. Για γενική επιθεώρηση και πλήρη καθαρισμό, πλύσιμο και βερνίκωμα, εφ' όσον χρειάζεται, κυρίας ηλεκτρογεννητρίας συνεχούς και εναλασσομένου ρεύματος, για αποσύνδεση των σκεπασμάτων και της ψυκτρογεφύρας αυτής, λείανση και ξεμικάρισμα συλλέκτη, αντικατάσταση βουρτσών και γενικά εκτέλεση κάθε επισκευής, καταβάλλεται αμοιβή δρχ. 7.675.

στ. Για την αντικατάσταση της περιέλιξης ενός πηνίου κινητήρα, βερνίκωμα αυτού ή αντίστοιχου σε μέγεθος πηνίου μίζας καταβάλλεται αμοιβή δρχ. 2.110 για κινητήρες δύναμης μέχρι δύο ίππων και αμοιβή δρχ. 3.975 για κινητηρες δύναμης άνω των δύο ίππων.

ζ. Για την αντικατάσταση ή νέα τοποθέτηση ενισχυμένου καλωδίου με τα στηρίγματα και τις συνδέσεις του καταβάλλεται αμοιβή για κάθε τρέχον μέτρο δρχ. 335.

η. Για τη συντήρηση του ανελκυστήρα και του συστήματος κλιματισμού καταβάλλεται μηνιαίο επίδομα δραχμών 10.055 εφ' όσον στο πλοίο υπάρχουν και τα δύο. Εάν υπάρχει μόνον ανελκυστήρας καταβάλλεται αμοιβή δραχμών 3.360, και εάν υπάρχουν μόνο κλιματιστικές συσκευές καταβάλλεται αμοιβή δραχμών 6.695.

θ. Πέραν από τις εργασίες που σαφώς αναφέρονται πιο πάνω οι οποίες αμείβονται υπερωριακά ή με τις αμοιβές που καθορίζονται επί πλέον (έξτρα) οι υπόλοιπες ηλεκτρολογικές εργασίες περιλαμβάνονται στα κύρια καθήκοντα του ηλεκτρολόγου με εξαίρεση την εργασία περιέλιξης, των κινητήρων για την οποία, εφ' όσον εκτελεσθεί από αυτόν, θα αμείβεται με ιδιαίτερη συμφωνία.

3. Πέραν των εργασιών που αναγράφονται περιοριστικά στο άρθρο αυτό της παρούσας Συλ. Σύμβασης οι οποίες εργασίες θα εξακολουθήσουν ν' αμείβονται υπερωριακά και με πρόσθετες αμοιβές, καμμία άλλη εργασία, οποιαδήποτε και από οποιοδήποτε μέλος του πληρώματος εκτελεσθεί, θα παρέχει δικαίωμα για ιδιαίτερη αμοιβή.

Σε κάθε περίπτωση, εργασία κατά τις Κυριακές στο ταξίδι και στο λιμάνι που παρέχεται μέσα στο οκτάωρο, αμείβεται μόνον με το εξ 22% επίδομα Κυριακών.

Άρθρο 9

Απαγορευτικές Διατάξεις

1. Εκτός από περίπτωση έκτακτης ανάγκης, που να αναφέρεται στο ημερολόγιο του πλοίου, απαγορεύεται:

α. Η χρησιμοποίηση των αξιωματικών καταστρώματος για την εκτέλεση χειροναχτικών εργασιών.

β. Η χρησιμοποίηση των ραδιοτηλεγραφητών σε εργασίες που δεν ανήκουν στην ειδικότητά τους.

2. Απαγορεύεται κατά το ταξίδι ο χρωματισμός και ο καθαρισμός της σκουριάς του πλοίου με χρησιμοποίηση ικριωμάτων (σκαλωσιών) καθώς και ο χρωματισμός των καταρτιών και της καπνοδόχου.

3. Απαγορεύεται κάθε εργασία πάνω στα κατάρτια εφ' όσον βρίσκεται σε λειτουργία το αντίστοιχο βαρούλκο.

4. Απαγορεύεται ο εξωτερικός χρωματισμός και ο καθαρισμός της σκουριάς εφ' όσον το πλοίον βρίσκεται σε δεξαμενή ή μέσα σε ποτάμια ή μέσα σε δίαυλους με ορμητικά (χειμαρρώδη) ρεύματα.

5. Απαγορεύεται το πλύσιμο και ο χρωματισμός του χώρου πάνω από τον λέβητα εφ' όσον αυτός βρίσκεται σε λειτουργία.

Άρθρο 10

Ημέρες αργίας στο λιμάνι και στο ταξίδι

1. Οι δέκα έξι (16) θρησκευτικές εορτές που αναφέρονται παρακάτω θεωρούνται ημέρες αργίας. Εργασίες που εκτελούνται κατά τις αργίες αυτές αμείβονται υπερωριακά.

2. Οι αργίες είναι: 1. Η Πρωτοχρονιά. 2. Τα Θεοφάνεια. 3. Η Καθαρή Δευτέρα. 4. Η 25η Μαρτίου. 5. Η Μεγάλη Παρασκευή. 6. Η 2η ημέρα του Πάσχα. 7. Του Αγίου Γεωργίου. 8. Η 1η Μαΐου. 9. Της Ανάληψης. 10. Η 15η Αυγούστου. 11. Η 14η Σεπτεμβρίου. 12. Η 28η Οκτωβρίου. 13. Του Αγίου Νικολάου. 14. Τα Χριστούγεννα. 15. Η 2η ημέρα των Χριστουγέννων. 16. Οι ανεγνωρισμένες σαν ημέρες αργίας τοπικές εορτές στα Ελληνικά Λιμάνια εφ' όσον το πλοίον βρίσκεται σε κάποιο από αυτά.

Άρθρο 11

Βιβλίον υπερωριών και ιδιαίτερων αμοιβών

1. Υπεύθυνοι προς τον Πλοίαρχο αξιωματικοί για την τήρηση του βιβλίου των υπερωριών και ιδιαιτέρων αμοιβών είναι ο υποπλοίαρχος για το προσωπικό του καταστρώματος και γενικών υπηρεσιών, ο Α' Μηχανικός για το προσωπικό μηχανοστασίου και λεβητοστασίου και ο Αξιωματικός Ασυρμάτου για κάθε εργασία σχετική με την ειδικότητά τους.

2. Πριν από κάθε εκτέλεση έκτακτης εργασίας που παρέχει το δικαίωμα πληρωμής υπερωρίας ή ιδιαίτερης αμοιβής, οι παραπάνω υπεύθυνοι αξιωματικοί οφείλουν να αναφέρουν τούτο στον Πλοίαρχο και να πάρουν την έγκρισή του.

Εάν όμως ο Πλοίαρχος απουσιάζει, μπορούν αυτοί, όταν υπάρχει επείγουσα ανάγκη να διατάξουν την εκτέλεση της εργασίας, με την υποχρέωση να αναφέρουν έπειτα γι' αυτό στον Πλοίαρχο.

3. Οι υπεύθυνοι αξιωματικοί έχουν υποχρέωση να καταγράφουν κάθε μέρα στο βιβλίο υπερωριών και ιδιαιτέρων αμοιβών αυτές που οφείλονται στα μέλη του πληρώματος καλώντας τους δικαιούχους να δηλώσουν με την υπογραφή τους τη συμφωνία τους με τις σχετικές εγγραφές.

4. Κατ' εξαίρεση, όταν πρόκειται για τον Υποπλοίαρχο και τον Β' Μηχανικό η απασχόλησή τους πέραν από τις κανονικές ώρες εργασίας και σε εργασίες που αμείβονται με ιδιαίτερη αμοιβή (κατ' αποκοπήν ή υπερωριακή αμοιβή) καθορίζεται για τον καθένα, ανάλογα με την περίπτωση, προσωπικά από τον Πλοίαρχο, ο οποίος την ίδια μέρα κάνει με το ίδιο του το χέρι εγγραφή στο βιβλίο υπερωριών και εκτάκτων αμοιβών γι' αυτή την απασχόληση και η σχετική εγγραφή υπογράφεται και από τον Υποπλοίαρχο και τον Β' Μηχανικό.

Άρθρο 12

Προκαταβολές – Πληρωμή Μισθού – Επιστροφή στην Πατρίδα

1. Μόλις ναυτολογηθούν οι ναυτικοί έχουν δικαίωμα προκαταβολής μέχρι ένα μισθό εκτός αν το πλοίο βρίσκεται σε χώρα που απαγορεύονται οι προκαταβολές από τη νομοθεσία της.

2. Κατά τη διάρκεια της υπηρεσίας τους στο πλοίο οι ναυτικοί έχουν δικαίωμα προκαταβολών μέχρι το 90% των αποδοχών που δικαιούνται να λάβουν, αφού αφαιρεθούν οι προκαταβολές που τους δόθηκαν προηγουμένως. Μαζί με την εκκαθάριση και εξόφληση του μισθού γίνεται και η εξόφληση των πρόσθετων και ιδιαίτερων αμοιβών.

3. Οι προκαταβολές και η εξόφληση των μισθών γίνονται στο νόμισμα του τόπου όπου διενεργούνται με την επίσημη τιμή του συναλλάγματος.

4. Κάθε φορά που ο ναυτικός επιθυμεί να πάρει προκαταβολή σε ξένο λιμάνι, να αναλάβει ή να καταθέσει χρήματα στο εξωτερικό, τα ποσά που θα ζητεί σε ξένο συνάλλαγμα θα εκφράζονται σε δραχμές, ενώ το ξένο συνάλλαγμα που πρέπει να του καταβληθεί μετατρέπεται σε σχέση με τη δραχμή με βάση την επίσημη μικρότερη τιμή με την οποία αγοράζει η Τράπεζα της Ελλάδος.

Επειδή δεν υπάρχει επίσημη τιμή αγοράς για όλα τα νομίσματα ο Πλοίαρχος θα υπολογίζει την ισοτιμία των ξένων νομισμάτων με βάση την ισοτιμία του προς το δολλάριο σ' αυτό τον τόπο. Οι προκαταβολές στην Ελλάδα γίνονται σε δραχμές.

5. Εάν ο ναυτικός δεν επιθυμεί την πληρωμή στο εξωτερικό στο νόμισμα της ξένης χώρας στην οποία βρίσκεται το πλοίο, έχει δικαίωμα να ζητήσει από τον Πλοίαρχο, εφ' όσον αυτό είναι δυνατό, να πληρωθεί με επιταγή σε διαταγή του ναυτικού ή οποιουδήποτε άλλου προσώπου - με την υπόδειξη του είτε στην Ελλάδα, είτε στο Εξωτερικό, τηρουμένων ως

προς την πληρωμή στην Ελλάδα των νόμων «Περί προστασίας του Εθνικού Νομίσματος».

Η μετατροπή θα γίνεται πάντοτε με βάση την επίσημη τιμή αγοράς της δραχμής σε σχέση με τα ξένα νομίσματα από την Τράπεζα της Ελλάδος, όπως αναφέρεται στην προηγούμενη παράγραφο 4 αυτού του άρθρου.

6. Ο Πλοίαρχος μπορεί να παραδώσει στον ναυτικό. αντί για μετρητά, αντίστοιχη επιταγή, εάν βεβαιώνεται από τη Λιμενική ή Προξενική Αρχή ότι εξ αιτίας συναλλαγματικών δυσκολιών. είναι αδύνατο να έχει στη διάθεσή του μετρητά.

Δεν αποκλείεται η καταβολή των αποδοχών του ναυτικού στο εξωτερικό με οποιοδήποτε άλλο τρόπο για τον οποίο θα συμφωνούσαν οι ενδιαφερόμενοι.

7. Η εκκαθάριση και εξόφληση του μισθού καθώς και των προσθέτων και ιδιαιτέρων αμοιβών γίνεται κάθε δύο μήνες.

8. Σε περίπτωση που ο ναυτικός, που προσλήφθηκε. είναι υποχρεωμένος να ταξιδέψει για να συναντήσει το πλοίο. στο οποίο πρόκειται να ναυτολογηθεί, ο μισθός του συμπεριλαμβανομένης και της τροφοδοσίας. αρχίζει από την ημέρα της αναχώρησής του για ναυτολόγηση. Στον ναυτικό που αναχωρεί για ναυτολόγηση ή για επιστροφή στην πατρίδα δίνονται από τον Πλοίαρχο ή το Γραφείο όλα γενικά τα έκτακτα έξοδά του με τον όρο να προσκομίσει τις σχετικές αποδείξεις.

9. Οι ναυτικοί έχουν δικαίωμα εισιτηρίων μεταφοράς ως εξής:

Σιδηροδρομικώς: Οι Αξιωματικοί Ε.Ν. στην Α' θέση και οι υπόλοιποι ναυτικοί στη Β' θέση.

Αεροπορικώς: Όλοι γενικά οι ναυτικοί. ανεξάρτητα από βαθμό και ειδικότητα, στην τουριστική θέση.

Ατμοπλοϊκώς: Α'. Αν πρόκειται για υπερωκεάνια πλοία ή άλλα επιβατηγά που διαθέτουν δυόθεσεις, α' και τουριστική. οι μεν Αξιωματικοί ανεξάρτητα από βαθμό και ειδικότητα θα ταξιδεύουν στην Α' Οικονομική Θέση, οι δε υπόλοιποι ναυτικοί στην τουριστική θέση.

Β'. Αν πρόκειται για πλοία που διαθέτουν χαμπίνες Β' θέσης. οι Α' Πλοίαρχοι και οι Α' Μηχανικοί θα ταξιδεύουν στην Α' θέση. οι υπόλοιποι Αξιωματικοί στη Β' θέση και οι υπόλοιποι ναυτικοί στην τουριστική θέση.

10. Ο ναυτικός που πηγαίνει να συναντήσει το πλοίο για να αναλάβει εργασία, εάν πάθει ατύχημα. έχει την ίδια προστασία που έχει και αυτός που βρίσκεται στην υπηρεσία του πλοίου.

11. Οι ναυτικοί που απολύονται από το πλοίο και έχουν δικαίωμα επιστροφής στην πατρίδα δικαιούνται τον μισθό και το αντίτιμο τροφής μέχρι την ημέρα της αναχώρησής τους από το λιμάνι όπου απολύθηκαν. με την προϋπόθεση ότι τυχόν καθυστέρηση δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα του ναυτικού.

12. Εφ' όσον το πλοίο παραμένει στη ράδα πάνω από τέσσερις (4) συνεχείς μήνες, ο ναυτικός έχει το δικαίωμα να ζητήσει την παλιννόστησή του με έξοδα του πλοίου. Διευκρινίζεται ότι «ΡΑΔΑ» σημαίνει αγκυροβόλιο έξω από την περιοχή λιμανιού.

Άρθρο 13

Κλινοσχευή. Επιτραπέζια Σκεύη κ.λπ.

1. Στους Αξιωματικούς και στο κατώτερο πλήρωμα δίνονται τα απαραίτητα, είδη κλινοσχευής, επιτραπέζια σκεύη κ.λ.π.

Τα σεντόνια και τα καλύμματα των μαξιλαριών θα αλλάζονται μία φορά τη βδομάδα με αντίστοιχα καθαρά.

2. Σε κάθε μέλος του κατώτερου προσωπικού καταστρώματος δίνεται ένας αδιάβροχος επενδύτης (νιτσεράδα) και ένα ζευγάρι αδιάβροχα παπούτσια.

3. Τα πλοία πρέπει να να είναι πάντοτε εφοδιασμένα με τα απαραίτητα είδη σε αριθμό ανώτερο από τον αναγκαίο. για να αποφεύγονται περιπτώσεις αδυναμίας προμήθειάς τους σε διάφορα λιμάνια.

Την περίπτωση αδυναμίας εξεύρεσης των ειδών της παραγρ. 1 διαπιστώνει σύμφωνα με τον τρόπο που πρέπει η Λιμενική Αρχή στη χώρα μας, ενώ στο εξωτερικό ο Προξενικός Λιμενάρχης και αν δεν υπάρχει. η Προξενική Αρχή.

4. Όλα γενικά τα παραπάνω είδη παραδίδονται στο πλήρωμα καθαρά και σε κατάσταση που επιτρέπει τη χρήση τους. Όσοι φεύγουν από το πλοίο έχουν υποχρέωση να επιστρέφουν όλα ανεξαιρέτως τα είδη σε καλή κατάσταση, θεωρείται δε δικαιολογημένη η λογική φθορά τους λόγω χρήσης.

Σε περίπτωση απώλειας ή καταστροφής αυτών των ειδών από αμέλεια ή ευθύνη του κατόχου, αυτός έχει υποχρέωση να καταβάλλει το αντίτιμο για την αντικατάσταση του είδους που χάθηκε ή καταστράφηκε.

Άρθρο 14

Ασθενείς που νοσηλεύονται εκτός του πλοίου

1. Καθορίζεται ειδικός μισθός των ναυτικών που ασθενούν και νοσηλεύονται εκτός του πλοίου που ανέρχεται στα 85% (ογδόντα πέντε εκατοστά) του μισθού ενεργείας του άρθρου 1 για τις ημέρες νοσηλείας στο νοσοκομείο ή στην κλινική και στα 95% (εννενήκοντα πέντε εκατοστά) του αυτού ως άνω μισθού ενεργείας για τους νοσηλευόμενους εκτός νοσοκομείου ή κλινικής.

Στο ποσό αυτό, συμπεριλαμβάνεται και το αντίτιμο τροφής. Σε περίπτωση ατυχήματος, ο μισθός ασθενείας καθορίζεται στο 100% του μισθού της Συλλογικής Σύμβασης.

2. Στους ασθενείς από αφροδίσια νοσήματα δεν καταβάλλεται μισθός, αλλά μόνον το αντίτιμο τροφής.

3. Το αντίτιμο τροφής έξω από το πλοίο στις περιπτώσεις που δικαιούται τούτο ο ναυτικός, καθορίζεται στο ποσό των δρχ. (1.040) χιλίων σαράντα την ημέρα για τους Αξιωματικούς και το πλήρωμα γενικά.

4. Οι Αξιωματικοί έχουν δικαίωμα νοσηλείων Α' θέσης σε νοσοκομείο ή κλινική και τα κατώτερα πληρώματα Βα' θέσης.

5. Στα μέλη του πληρώματος του πλοίου που παραμένουν έξω από αυτό σε λιμάνια των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής και του Καναδά, το επίδομα τροφής ορίζεται σε είκοσι πέντε (25) δολλάρια την ημέρα.

6. Όταν πρόκειται για ασθενείς που νοσηλεύονται έξω από το νοσοκομείο σε λιμάνια των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής και του Καναδά, το επίδομα τροφής που προβλέπεται από την προηγούμενη παράγραφο προσθέτεται στον ειδικό μισθό που ορίζεται με την παράγραφο 1 του άρθρου αυτού για τους νοσηλευόμενους εκτός νοσοκομείου ή κλινικής.

Άρθρο 15

Άδειες

1. Ο ναυτικός δικαιούται άδεια που υπολογίζεται σε (8) οκτώ μέρες για κάθε μήνα υπηρεσία του, για δε τις επί πλέον ημέρες. σε αντίστοιχο κλάσμα του μήνα. Στον υπολογισμό της άδειας περιλαμβάνεται και το επίδομα 22% των Κυριακών καθώς και το δέκα τοις εκατό (10%) επίδομα δεξαμενοπλοίων για τους ναυτικούς που υπηρετούν σ' αυτά. Το ημερομίσθιο καθορίζεται ίσο με το 1/22 του βασικού μισθού. προσαυξημένου με τα παραπάνω επιδόματα.

2. Κατά τις ημέρες αδείας του ο ναυτικός δικαιούται το μισθό που αναλογεί σ' αυτές, όπως αυτός ορίζεται στο άρθρο 1 της Συλλογικής Σύμβασης προσαυξημένο με τα επιδόματα που αναφέρονται στη παρ. 1 αυτού του άρθρου, καθώς επίσης και με το αντίτιμο τροφής. όπως αυτό ορίζεται στη παρ. 3 του προηγούμενου άρθρου.

3. Η άδεια παρέχεται από τον Πλοίαρχο, εφόσον κατά την κρίση του οι ανάγκες του πλοίου επιτρέπουν τη χορήγησή της. Σε αντίθετη περίπτωση με επιλογή του ναυτικού, είτε αναβάλλεται η χορήγησή της για τον κατάλληλο χρόνο είτε θεωρείται ότι δόθηκε, αφού σ' αυτή την περίπτωση καταβάλλεται στον ναυτικό μισθός που του αναλογεί χωρίς το αντίτιμο τροφής, γιατί αυτός παραμένει και διατρέφεται στο πλοίο. Πάντως πρέπει να καταβάλλεται κάθε προσπάθεια να αποφεύγεται η μη χορήγηση άδειας με αντάλλαγμα χρηματική πληρωμή.

4. Σε περίπτωση παραμονής του ναυτικού στο πλοίο και μη χορήγησης της άδειας ή μη καταβολής σ' αυτόν του μισθού που του αναλογεί (και ανεξάρτητα από τον λόγο για τον οποίο δεν δόθηκε στον ναυτικό η άδεια ή δεν καταβλήθηκε σ' αυτόν ο μισθός που αναλογεί) κατά την παροχή της άδειας, όταν αυτός απολύεται. του καταβάλλεται και το αντίτιμο τροφής της παρ. 3 του προηγούμενου άρθρου που αναλογεί στις μέρες της άδειας του.

5. Μετά το τέλος κάθε ταξιδιού διαρκείας πλού επάνω από δέκα (10) ημέρες, παρέχεται μόνον σ' αυτούς που εκτελούν εργασία ημέρας ναυτικούς (DAYMEN) μία ημέρα εκτός υπηρεσίας στο λιμάνι. Ο Πλοίαρχος καθορίζει κάθε φορά τους άνδρες στους οποίους χορηγείται η ημέρα αυτή εκτός υπηρεσίας ανάλογα με τις ανάγκες του πλοίου. μπορεί όμως να αναβάλει τη χορήγηση για τον κατάλληλο χρόνο και εφόσον οι ανάγκες του πλοίου το επιβάλουν, όχι όμως αργότερα από το δεύτερο ταξίδι. Πάντως ο ναυτικός δεν μπορεί να αξιώσει τη πληρωμή του αναλογούντος μισθού αντί της ημέρας εκτός υπηρεσίας εκτός εάν δεν του χορηγηθεί η ημέρα αυτή μετά το τέλος και του δεύτερου ταξιδιού.

Άρθρο 16.

Οικογενειακά Επιδόματα

Οι πλοιοκτήτες τους οποίους αφορά αυτή η Συλλογική Σύμβαση. κα-

ταβάλλουν ποσοστό 2% που δεν μπορεί να αυξηθεί περισσότερο σύμφωνα με το άρθρο 25 του Νόμου 1085/1980, το οποίο εισπράττεται από το Ν.Α.Τ. με σκοπό τη χορήγηση οικογενειακών επιδομάτων στους Έλληνες ναυτικούς.

Αυτό το ποσοστό μαζί με το ποσοστό ένα τοις εκατό (1%) συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται πάνω στις αποδοχές των ναυτικών που υπόκεινται σε εισφορά υπέρ του Ν.Α.Τ.

Άρθρο 17

Επικουρική Ασφάλιση

Οι πλοιοκτήτες, τους οποίους αφορά αυτή η Συλλογική Σύμβαση, καταβάλλουν ποσοστό δύο τοις εκατό (2%) που δεν μπορεί να αυξηθεί περισσότερο, σύμφωνα με το άρθρο 28 του Νόμου 1220/1981, το οποίο εισπράττεται από το Ν.Α.Τ. με σκοπό τη χορήγηση στους Έλληνες ναυτικούς επικουρικής ασφάλισης. Αυτό το ποσοστό μαζί με το ποσοστό δύο τοις εκατό (2%) συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται πάνω στις αποδοχές των ναυτικών, που υπόκεινται σε εισφορά υπέρ του Ν.Α.Τ.

Άρθρο 18

Υγειονομική Εξέταση Ναυτολογούμενου

Τα έξοδα υγειονομικής εξέτασης των ναυτικών για την απόκτηση του πιστοποιητικού, όπως προβλέπεται από το Σύμφωνο των (8) οκτώ χωρών της Βόρειας Θάλασσας, συμφωνείται να καταβάλλονται από τον πλοιοκτήτη στον Ναυτικό, εφ' όσον πραγματοποιείται η ναυτολόγηση στο πλοίο του πλοιοκτήτη από τον οποίον ζητείται η σετική δαπάνη. Εάν δεν πραγματοποιηθεί η σχετική ναυτολόγηση, τα παραπάνω έξοδα θα βαρύνουν τον ναυτικό.

Άρθρο 19

Ναυτολόγηση

1. Τα πληρώματα των πλοίων, τα οποία αφορά αυτή η Συλλογική Σύμβαση καταρτίζονται από τα τακτικά μέλη των Ναυτικών Οργανώσεων που συνάπτουν αυτή την συμφωνία και που ανήκουν στην δύναμη της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας κατά απόλυτη επιλογή από τον πλοιοκτήτη.

2. Προκειμένου για πρόσωπα που δεν ανήκουν στις Οργανώσεις που αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο, οι Οργανώσεις αυτές είναι υποχρεωμένες να τα εγγράφουν σαν μέλη τους εφόσον το ζητήσουν και εφόσον έχουν τα προσόντα που καθορίζονται από τα Καταστατικά των Οργανώσεων αυτών.

Άρθρο 20

Επίλυση Συλλογικών Διαφορών

1. Κάθε συλλογική διαφορά που προκύπτει ανάμεσα στις οργανώσεις που συνάπτουν αυτή την συμφωνία, σχετικά με την εφαρμογή και ερμηνεία των όρων αυτής εδώ της Συλλογικής Σύμβασης, επιλύεται με διαιτησία, όπως ορίζεται στο Συμφωνητικό της 7ης Δεκεμβρίου 1956 για τη σύνθεση και λειτουργία των Διαιτητικών Επιτροπών.

2. Δίκες που εισάγονται στα πολιτικά δικαστήρια από μέλη των συμβαλλομένων Οργανώσεων για κρίση σε ζητήματα για τα οποία εκκρεμεί διαιτησία σύμφωνα με την παρ. 1 αυτού του άρθρου, αναβάλλονται μέχρι την έκδοση της απόφασης διαιτησίας.

Άρθρο 21

Επίλυση Ατομικών Διαφορών

1. Ατομικές συμβάσεις ναυτολόγησης, στις οποίες εφαρμόζεται αυτή εδώ η Συλλογική Σύμβαση θα ρυθμίζονται αποκλειστικά, σχετικά με κάθε απαίτηση από την εργασία ή δικαίωμα του ναυτικού συμπεριλαμβανομένων και των απαιτήσεων από ασθένειες ή ατύχημα, από αυτή τη Συλλογική Σύμβαση και τους Ελληνικούς Νόμους, με την εφαρμογή σ' αυτήν την περίπτωση τόσο του άρθρου 238 του ΚΔΝΔ όσο και του άρθρου 83 του ΚΙΝΔ όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 2 του Ν. 451/1976, και θα κρίνονται από τις αρμόδιες Ελληνικές Αρχές και τα Ελληνικά Δικαστήρια.

2. Κάθε μέλος που ανήκει στις συμβαλλόμενες Ναυτεργατικές Οργανώσεις έχει υποχρέωση όπως για κάθε ζήτημα που θα προέκυπτε κατά την εφαρμογή αυτής της Συλλογικής Σύμβασης σχετικά με τους όρους εργασίας που προβλέπονται σ' αυτή και στον νόμο, να προσφεύγει στην επαγγελματική του Οργάνωση ή στους τοπικούς αντιπροσώπους της Π.Ν.Ο. και να επιδιώκει με τη βοήθεια τους την επίλυση του ζητήματος από τις Ελληνικές Λιμενικές ή Προξενικές Αρχές.

3. Συμφωνείται από τα δύο μέρη, ότι η παράβαση των διατάξεων αυτού του άρθρου από τον ναυτικό αποτελεί παράβαση καθήκοντος.

Άρθρο 22

Εισφορές Υπέρ Εστίας Ναυτικών

Οι εισφορές του πλοιοκτήτη που προβλέπονται από το Ν.Δ. 92/73 «περί ΕΣΤΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ» όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 22 του Νόμου 1085/80 «περί ελαχίστης εις το ΝΑΤ προστασία κ.λπ. είναι οι εξής:

ΒΑΘΜΟΣ	Διά πλοία 801-1500 TDW	1501-2000 TDW	2501-4500 TDW
ΑΞ/ΚΟΙ ΚΑΤ/ΤΟΣ:			
Υποπλοίαρχος	184	201	223
Ανθ/ρχος	169	180	194
ΑΞ/ΚΟΙ ΜΗΧΑΝΗΣ:			
Μηχ/κός Α'	304	335	398
Μηχ/κός Β'	184	201	223
Μηχ/κός Γ'	169	180	194
ΑΞ/ΚΟΙ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ:			
Αξ/κός Ασυρμ. Α'	184	201	223
Αξ/κός Ασυρμ. Β'	169	180	194
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΙ:	177	193	213
Κάτοχος πιστ. ικανότητας δι' εκτέλεση καθηκόντων Αξ/κών φυλακής γεφ.	169	180	194
ΚΑΤ/ΡΟ ΠΡΟΣ. ΚΑΤ/ΤΟΣ:			
Ναύκληρος	164	164	171
Ξυλουργός	164	164	171
Ναύτης	161	161	164
Δόκιμος Πλοίαρχος (αποφ. ΔΣΕΝ)	129	129	129
Δόκιμος Πλοίαρχος	129	129	129
Ναυτόπαις	129	129	129
Κάτοχος πιστ. ικαν. δι' εκτέλεσιν καθηκόντων αξ/κού μηχανής	169	180	194
ΚΑΤ/ΡΟ ΠΡΟΣ. ΜΗΧΑΝΗΣ:			
Μηχ/γός Α'	168	179	193
Μηχ/γός Β'	163	163	177
Αρχιθερμαστής	166	166	177
Λιπαντής	164	164	171
Θερμαστής	163	163	169
Ανθρακεύς	129	129	129
Καθ/στής (κεκτ. άδεια θερμαστή)	163	163	169
Καθαριστής	129	129	129
Δόκιμος Μηχ/κός (αποφ. ΔΣΕΝ)	129	129	129
Δόκιμος Μηχ/κός	129	129	129
ΠΡΟΣ. ΓΕΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ:			
Μάγειρος	171	171	183
Θαλημηπόλος	164	164	171
Βοηθ. Μαγείρου (κεκτ. άδεια)	129	129	129
Βοηθ. Θαλαμηπόλου (κεκτ. άδεια)	129	129	129
Βοηθ. Θαλαμηπόλου (άνευ αδείας)	129	129	129

Άρθρο 23

Ισχύς Συλλογικής Σύμβασης

1. Η ισχύς αυτής της Συλλογικής Σύμβασης αρχίζει αναδρομικά από 1ης Ιανουαρίου 1991 και λήγει την 31ην Δεκεμβρίου 1991.

2. Για συμβάσεις ναυτικής εργασίας οι οποίες έχουν συμφωνηθεί πριν από την έναρξη της ισχύος αυτής της σύμβασης και θα λυθούν μετά την υπογραφή της ο χρόνος υπηρεσίας του ναυτικού που πέρασε από τη ναυτολόγηση μέχρι την απόλυσή του θα υπολογίζεται για την παροχή της άδειας, που ορίζεται στο άρθρο 16 αυτής της Σύμβασης.

3. Συμφωνείται να συσταθεί Επιτροπή για τη μελέτη, αποσαφήνιση και κατάρτιση νέου σχεδίου Συλλογικής Σύμβασης.

4. Συμφωνείται να συγκροτηθεί ομάδα εργασίας από εκπροσώπους της Ε.Ε.Μ.Φ.Π. και της Π.Ν.Ο. με σκοπό να καταγράφει και εξετάσει κλαδικά και θεσμικά θέματα που θα προταθούν από τις δύο πλευρές και να υποβάλει προς τις Διοικήσεις των δύο μερών προτάσεις προκειμένου

να ληφθούν επ' αυτών αποφάσεις και να υπογραφούν σχετικά συμφωνητικά τα οποία και θα υποβάλλονται για κύρωση στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας κατά τη διαδικασία των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας.

5. Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση συντάχθηκε σε τρία αντίτυπα από τα οποία πήραν από ένα τα συμβαλλόμενα μέρη, το δε τρίτο θα κατατεθεί στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας για επικύρωση και υπογράφεται όπως ακολουθεί:

Οι Συμβαλλόμενοι

Για την Ένωση Εφοπλιστών Μεσογειακών Φορτηγών Πλοίων
Ο Πρόεδρος
(Τ.Σ. ΥΠΟΓΡΑΦΗ)
ΣΠΥΡ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΤΟΣ

Ο Γενικός Γραμματεύς
(Τ.Σ. ΥΠΟΓΡΑΦΗ)
ΜΙΧΑΛΗΣ ΣΑΡΛΗΣ

Για την Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία
Ο Γενικός Γραμματέας
(Τ.Σ. ΥΠΟΓΡΑΦΗ)
ΜΙΧΑΛΗΣ ΖΕΝΖΕΦΥΛΛΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ